

IZVJEŠTAJ O FINANSIJSKOJ REVIZIJI

FEDERALNOG MINISTARSTVA PROMETA I KOMUNIKACIJA

2025.

Broj: 01-02-06-11-1-2893-5/25



Sarajevo, maj 2026.



SADRŽAJ

I.	IZVJEŠTAJ NEZAVISNOG REVIZORA	1
1.	IZVJEŠTAJ O REVIZIJI FINANSIJSKIH IZVJEŠTAJA	1
2.	IZVJEŠTAJ O REVIZIJI USKLAĐENOSTI	2
II.	REZIME DATIH PREPORUKA.....	4
III.	KRITERIJI ZA FINANSIJSKU REVIZIJU.....	5
IV.	IZVJEŠTAJ O REVIZIJI.....	6
1.	UVOD	6
2.	PREDMET, CILJ I OBIM REVIZIJE	6
3.	PRAĆENJE PRIMJENE PREPORUKA I ANALIZA PREDUZETIH MJERA	6
4.	SISTEM INTERNIH KONTROLA	7
5.	OBAVLJANJE POSLOVA IZ NADLEŽNOSTI	9
5.1	Donošenje zakona i podzakonskih akata.....	9
5.2	Uredba o vršenju ovlaštenja u privrednim društvima sa učešćem državnog kapitala iz nadležnosti FBiH	10
5.3	Obaveza povećanja udjela državnog kapitala u osnovnom kapitalu JP „Željeznice FBiH“ d.o.o. Sarajevo	10
5.4	Tehnički pregled vozila	11
6.	PLANIRANJE I IZVJEŠTAVANJE	12
6.1	Izrada i donošenje budžeta i plana poslovanja	12
6.2	Izvještavanje.....	12
7.	FINANSIJSKI IZVJEŠTAJI	12
7.1	GODIŠNJI IZVJEŠTAJ O IZVRŠENJU BUDŽETA.....	13
7.1.1	Rashodi, izdaci i finansiranje.....	13
7.1.1.1	Plaće i naknade troškova zaposlenih	13
7.1.1.2	Izdaci za materijal, sitan inventar i usluge.....	13
7.1.1.3	Tekući transferi i drugi tekući rashodi	15
7.1.1.4	Kapitalni transferi	18
7.1.1.5	Nadzor nad namjenskim utroškom i evaluacija efekata dodijeljenih tekućih i kapitalnih transfera	23
7.2	BILANS STANJA.....	25
7.2.1	Gotovina, kratkoročna potraživanja, razgraničenja i zalihe.....	25
7.2.1.1	Kratkoročna potraživanja i razgraničenja.....	25
7.2.2	Stalna sredstva	25
7.2.2.1	Stalna sredstva	25
7.2.2.2	Dugoročni plasmani	26
7.2.3	Kratkoročne obaveze i razgraničenja.....	26
7.2.4	Popis imovine i obaveza	27
8.	JAVNE NABAVKE	27
9.	PROJEKTI IZ PROGRAMA JAVNIH INVESTICIJA FEDERACIJE BIH	28
10.	KOMENTARI NA NACRT IZVJEŠTAJA.....	29
V.	PRILOZI	31
1.	GODIŠNJI FINANSIJSKI IZVJEŠTAJI.....	31
2.	IZJAVA RUKOVODSTVA	31



I. IZVJEŠTAJ NEZAVISNOG REVIZORA

Izveštaj nezavisnog revizora daje se na osnovu provedene finansijske revizije, koja obuhvata reviziju finansijskih izvještaja i reviziju usklađenosti aktivnosti, finansijskih transakcija i informacija s relevantnim zakonima i drugim propisima.

1. IZVJEŠTAJ O REVIZIJI FINANSIJSKIH IZVJEŠTAJA

Mišljenje

Izvršili smo reviziju finansijskih izvještaja **Federalnog ministarstva prometa i komunikacija (u daljnjem tekstu: Ministarstvo)**, koji obuhvataju: Bilans stanja na 31. 12. 2025. godine, Račun prihoda i rashoda, Izveštaj o kapitalnim izdacima i finansiranju, Posebne podatke o plaćama i broju zaposlenih, Godišnji izvještaj o izvršenju budžeta za godinu koja se završava na taj dan, te Analizu iskaza – tekstualni dio, uključujući i rezime značajnih računovodstvenih politika.

Prema našem mišljenju, finansijski izvještaji istinito i fer prikazuju, u svim materijalnim aspektima, finansijski položaj Ministarstva na 31. 12. 2025. godine i izvršenje budžeta za godinu koja se završava na taj dan, u skladu s prihvaćenim okvirom finansijskog izvještavanja.

Osnova za mišljenje

Reviziju finansijskih izvještaja obavili smo u skladu sa Zakonom o reviziji institucija u Federaciji Bosne i Hercegovine i INTOSAI Okvirom profesionalnih objava.¹ Primijenjeni standardi su ISSAI 100 – Osnovni principi revizije javnog sektora, ISSAI 140 – Upravljanje kvalitetom za vrhovne revizijske institucije, ISSAI 200 – Principi finansijske revizije i ISSAI 2000–2899 – standardi finansijske revizije. Naše odgovornosti prema INTOSAI Okviru profesionalnih objava detaljnije su opisane u odjeljku *Odgovornost revizora za reviziju finansijskih izvještaja*.

Nezavisni smo od Ministarstva u skladu s ISSAI-jem 130 – Etički kodeks, te u skladu s etičkim zahtjevima koji su relevantni za našu reviziju, i ispunili smo ostale etičke odgovornosti u skladu s tim zahtjevima.

Vjerujemo da su revizijski dokazi koje smo pribavili dovoljni i odgovarajući da osiguraju osnovu za naše mišljenje.

Isticanje pitanja

Skrećemo pažnju na sljedeće pitanje:

- **Dugoročni plasmani za ulaganja u JP „B&H Airlines“ d.o.o. Sarajevo su iskazani u finansijskim izvještajima u iznosu od 35.266.036 KM, a u stečajnu masu upisan je samo kapital iz sudskog registra u iznosu od 18.773.273 KM. Ministarstvo se obratilo Pravobranilaštvu FBiH u cilju nalaženja rješenja radi zaštite ulaganja Vlade FBiH, te je održan sastanak na kojem su dogovorene daljnje aktivnosti (tačka 7.2.2.2 Izvještaja).**

Naše mišljenje nije modifikovano u vezi s navedenim pitanjem.

Odgovornost rukovodstva za finansijske izvještaje

Ministrica je odgovorna za izradu i fer prezentaciju finansijskih izvještaja, u skladu s prihvaćenim okvirom finansijskog izvještavanja u Federaciji Bosne i Hercegovine. Ova odgovornost podrazumijeva i kreiranje, primjenu i održavanje internih kontrola, relevantnih za pripremu i prezentaciju finansijskih izvještaja koji ne sadrže materijalno značajne pogrešne iskaze usljed prevare ili greške, odgovarajuća objelodanjivanja relevantnih informacija u napomenama uz finansijske izvještaje, kao i odabir i

¹ Odluka o usvajanju i objavi INTOSAI Okvira profesionalnih objava („Sl. novine FBiH“, broj 17/25). INTOSAI Okvir profesionalnih objava (engl. IFPP) čini tri nivoa objava: INTOSAI principi (INTOSAI-P), međunarodni standardi vrhovnih revizijskih institucija (ISSAI) i INTOSAI smjernice (GUID).



primjenu odgovarajućih računovodstvenih politika i računovodstvenih procjena koje su razumne u datim okolnostima.

Odgovornost revizora za reviziju finansijskih izvještaja

Naši ciljevi su steći razumno uvjerenje o tome da li su finansijski izvještaji kao cjelina bez značajnog pogrešnog prikaza usljed prevare ili greške, kao i izdati izvještaj nezavisnog revizora koji uključuje naše mišljenje. Razumno uvjerenje je visok nivo uvjerenja, ali nije garancija da će revizija, obavljena u skladu s INTOSAI Okvirom profesionalnih objava, uvijek otkriti značajno pogrešno prikazivanje kada ono postoji. Pogrešni prikazi mogu nastati usljed prevare ili greške i smatraju se značajnim ako se razumno može očekivati da, pojedinačno ili zbirno, utiču na ekonomske odluke korisnika donesene na osnovu tih finansijskih izvještaja.

Kao dio revizije, u skladu s INTOSAI Okvirom profesionalnih objava, stvaramo profesionalne procjene i održavamo profesionalni skepticizam tokom revizije. Mi također:

- prepoznavamo i procjenjujemo rizike značajnog pogrešnog prikazivanja finansijskih izvještaja, zbog prevare ili greške, oblikujemo i obavljamo revizijske postupke kao reakciju na te rizike i pribavljamo revizijske dokaze koji su dovoljni i primjereni da osiguraju osnovu za naše mišljenje. Rizik neotkrivanja značajnog pogrešnog prikazivanja, nastalog usljed prevare, veći je od rizika nastalog usljed greške, jer prevara može uključiti tajne sporazume, krivotvorenje, namjerno izostavljanje, pogrešno prikazivanje ili zaobilaženje internih kontrola;
- stičemo razumijevanje internih kontrola relevantnih za reviziju kako bismo oblikovali revizijske postupke koji su primjereni u datim okolnostima, ali ne i za svrhu izražavanja mišljenja o uspješnosti internih kontrola Ministarstva;
- ocjenjujemo primjerenost korištenih računovodstvenih politika i razumnost računovodstvenih procjena, kao i povezanih objava rukovodstva;
- ocjenjujemo cjelokupnu prezentaciju, strukturu i sadržaj finansijskih izvještaja, uključujući i objave, kao i odražavaju li finansijski izvještaji transakcije i događaje na kojima su zasnovani na način kojim se postiže fer prezentacija.

Mi komuniciramo s rukovodstvom, između ostalih pitanja, i u vezi s planiranim djelokrugom i vremenskim rasporedom revizije i važnim revizijskim nalazima, uključujući i one u vezi sa značajnim nedostacima u internim kontrolama, koji su otkriveni tokom revizije.

2. IZVJEŠTAJ O REVIZIJI USKLAĐENOSTI

Mišljenje

Uz reviziju finansijskih izvještaja **Federalnog ministarstva prometa i komunikacija za 2025. godinu** izvršili smo i reviziju usklađenosti aktivnosti, finansijskih transakcija i informacija s relevantnim zakonima i drugim propisima.

Prema našem mišljenju, aktivnosti, finansijske transakcije i informacije Ministarstva za 2025. godinu u skladu su, u svim materijalnim aspektima, sa zakonima i drugim propisima koji su definisani kao kriteriji za datu reviziju.

Osnova za mišljenje

Reviziju usklađenosti izvršili smo u skladu sa Zakonom o reviziji institucija u Federaciji Bosne i Hercegovine i INTOSAI Okvirom profesionalnih objava. Primijenjeni standardi su ISSAI 100 – Osnovni principi revizije javnog sektora, ISSAI 140 – Upravljanje kvalitetom za vrhovne revizijske institucije, ISSAI 400 – Principi revizije usklađenosti i ISSAI 4000 – Standard za reviziju usklađenosti. Naše odgovornosti prema INTOSAI Okviru profesionalnih objava detaljnije su opisane u odjeljku *Odgovornost revizora za reviziju usklađenosti*.

Nezavisni smo od Ministarstva u skladu s ISSAI-jem 130 – Etički kodeks, kao i u skladu s etičkim zahtjevima koji su relevantni za našu reviziju, i ispunili smo ostale etičke odgovornosti u skladu s tim zahtjevima.

Vjerujemo da su revizijski dokazi koje smo pribavili dovoljni i odgovarajući da osiguraju osnovu za naše mišljenje.

Odgovornost rukovodstva za usklađenost

Pored odgovornosti za pripremu i fer prezentaciju finansijskih izvještaja, ministrica je odgovorna da osigura da aktivnosti, finansijske transakcije i informacije budu u skladu s propisima kojima su regulisane i potvrdi da je tokom fiskalne godine obezbijedilo namjensko, svrsishodno i zakonito korištenje raspoloživih sredstava za ostvarivanje utvrđenih ciljeva, te ekonomično, efikasno i efektivno funkcionisanje sistema finansijskog upravljanja i kontrole.

Odgovornost revizora za reviziju usklađenosti

Pored odgovornosti da izrazimo mišljenje o finansijskim izvještajima, naša odgovornost podrazumijeva i izražavanje mišljenja o tome da li su aktivnosti, finansijske transakcije i informacije, u svim materijalnim aspektima, u skladu sa zakonima i drugim propisima kojima su regulisane. Razumno uvjerenje je visok nivo uvjerenja, ali nije garancija da će revizija, obavljena u skladu s INTOSAI Okvirom profesionalnih objava, uvijek otkriti značajnu neusklađenost kada ona postoji.

Odgovornost revizora uključuje obavljanje procedura kako bi pribavili revizijske dokaze o tome da li se sredstva koriste za odgovarajuće namjene i da li je poslovanje Ministarstva, prema definisanim kriterijima, usklađeno sa zakonima i drugim propisima. Procedure podrazumijevaju procjenu rizika od značajnih neusklađenosti sa zakonima i propisima koji regulišu poslovanje subjekta revizije. Također, naša odgovornost podrazumijeva i ocjenu finansijskog upravljanja, funkcije interne revizije i sistema internih kontrola.

Sarajevo, 28. 5. 2026. godine

ZAMJENICA GENERALNOG REVIZORA

Nina Džidić, s. r.

GENERALNI REVIZOR

Mirza Kudić, s. r.

II. REZIME DATIH PREPORUKA

REDNI BROJ	PREPORUKA	POGLAVLJE/TAČKA
1.*	U saradnji s nadležnim institucijama, donijeti izmijenjeni i dopunjeni Pravilnik o tehničkim pregledima u dijelu definisanja obaveze i jedinstvene cijene ispitivanja ispušnih plinova motornih vozila (eko test), te načina raspodjele i namjene prikupljenih sredstava.	5.4
2.	Analizu iskaza sačinjavati na način propisan odredbama Pravilnika o finansijskom izvještavanju i godišnjem obračunu budžeta u FBiH.	7.
3.	Izveštaje o obavljenom službenom putu sačinjavati u skladu sa odredbama Uredbe o naknadama troškova za službena putovanja.	7.1.1.2
4.*	Programima utroška sredstava tekućih transfera definisati sve bitne elemente programa u skladu sa odredbama Zakona o izvršavanju Budžeta FBiH i usvojenom metodologijom.	7.1.1.3
5.*	Ugovore o nabavci zaključivati u propisanim rokovima, u skladu sa Zakonom o javnim nabavkama.	8.

* nerealizovane preporuke iz prethodnog perioda (3)



III. KRITERIJI ZA FINANSIJSKU REVIZIJU

Ured za reviziju institucija u Federaciji Bosne i Hercegovine u okviru finansijske revizije provodi reviziju finansijskih izvještaja i reviziju usklađenosti. Revizija finansijskih izvještaja i revizija usklađenosti podrazumijevaju proces objektivnog prikupljanja i procjenjivanja dokaza kako bi se utvrdilo da li su predmeti revizije, tj. finansijski izvještaji, kao i aktivnosti, finansijske transakcije i informacije, usklađeni s odgovarajućim kriterijima koji su sadržani u zakonima i drugim propisima. Kriteriji predstavljaju poredbene parametre koji se koriste kako bi se dala ocjena predmeta revizije.

Za obavljanje finansijske revizije korišteni su sljedeći kriteriji:

- Zakon o budžetima u FBiH;
 - Uredba o računovodstvu budžeta u FBiH;
 - Pravilnik o knjigovodstvu budžeta u FBiH;
 - Pravilnik o finansijskom izvještavanju i godišnjem obračunu budžeta u FBiH;
- Zakon o izvršavanju Budžeta FBiH za 2025. godinu;
- Budžet FBiH za 2025. godinu;
- Zakon o računovodstvu i reviziji u FBiH;
- Zakon o federalnim ministarstvima i drugim tijelima federalne uprave;
- Zakon o trezoru u FBiH;
- Zakon o finansijskom upravljanju i kontroli u javnom sektoru u FBiH;
- Zakon o internoj reviziji u javnom sektoru u FBiH;
- Zakon o državnoj službi u FBiH, član 33;
- Zakon o namještenicima u organima državne službe u FBiH, član 34;
- Zakon o plaćama i naknadama u organima vlasti FBiH;
- Zakon o porezu na dohodak, član 10;
- Zakon o doprinosima, član 11;
- Zakon o javnim nabavkama;
- kao i drugi podzakonski akti navedenih zakona.



IV. IZVJEŠTAJ O REVIZIJI

1. UVOD

Ministarstvo je osnovano u skladu sa Zakonom o federalnim ministarstvima i drugim tijelima federalne uprave. Obavlja upravne, stručne i druge poslove iz nadležnosti FBiH, koji se odnose na oblasti prometa i komunikacija, a naročito poslove koji se odnose na: cestovni promet i javne ceste; željeznički, zračni, pomorski, riječni i jezerski promet; cjevovodni promet; sigurnost cestovnog, željezničkog, zračnog, pomorskog, riječnog i jezerskog prometa; telekomunikacije, pošte, informacijske i komunikacijske tehnologije; kontrolu letenja i druge poslove utvrđene zakonom.

Unutrašnja organizacija i način rada utvrđeni su Pravilnikom o unutrašnjoj organizaciji,² kojim je uređen način rada i rukovođenja, te opis radnih mjesta službenika i namještenika.

Sistematizovana su radna mjesta za 138 izvršilaca, a 31. 12. 2025. godine bilo je zaposleno 46 izvršilaca.

Ministarstvom od 28. 4. 2023. godine rukovodi ministrica Andrijana Katić.

Sjedište Ministarstva je u Mostaru, u Ulici Tvrtka Miloša bb.

2. PREDMET, CILJ I OBIM REVIZIJE

Predmet revizije su finansijski izvještaji Ministarstva za 2025. godinu i usklađenost aktivnosti, finansijskih transakcija i informacija s relevantnim zakonima i drugim propisima.

Cilj je da se izrazi mišljenje o tome jesu li finansijski izvještaji pouzdani i da li bilanci u potpunosti odražavaju rezultate izvršenja budžeta. Revizijom će se procijeniti primjenjuje li rukovodstvo institucije zakone i propise i koristi li sredstva za odgovarajuće namjene, te ocijeniti finansijsko upravljanje, sistem internih kontrola i funkcija interne revizije.

Revizija je obavljena u skladu s internim planskim dokumentima, s prekidima u periodu od oktobra 2025. do maja 2026. godine.

S obzirom na to da se revizija obavlja ispitivanjem na bazi uzorka i da postoje inherentna ograničenja u računovodstvenom sistemu i sistemu internih kontrola, pojedine materijalno značajne greške mogu ostati neotkrivene.

3. PRAĆENJE PRIMJENE PREPORUKA I ANALIZA PREDUZETIH MJERA

Ured za reviziju institucija u FBiH (u daljnjem tekstu: Ured za reviziju) izvršio je finansijsku reviziju Ministarstva za 2024. godinu, sačinio Izvještaj o izvršenoj reviziji i dao pozitivno mišljenje o finansijskim izvještajima i pozitivno mišljenje o usklađenosti poslovanja sa zakonskim i ostalim propisima. U Izvještaju su date preporuke s ciljem otklanjanja uočenih propusta i nedostataka.

Ministarstvo je postupilo u skladu s članom 16. tačka 3. Zakona o reviziji institucija u FBiH i obavijestilo o preduzetim radnjama s ciljem prevazilaženja nepravilnosti identifikovanih u revizorskom izvještaju.

Revizijom je konstatovano da su preduzete odgovarajuće mjere, u skladu s planiranim aktivnostima.

² broj: 01-02-1-1377- 5 /25 od 1. 11. 2025. godine



Uvidom u preduzete aktivnosti i analizom realizacije datih preporuka utvrdili smo sljedeće:

Realizovane preporuke	
1.	Lica koja su tokom 2025. godine bila angažovana kao izvršioci po osnovu ugovora o djelu za poslove koji su utvrđeni i sistematizovani Pravilnikom o unutrašnjoj organizaciji stupila su na rad u Ministarstvu ili im je prekinut angažman.
2.	Uz račune za reprezentaciju sačinjavaju se kratki pismeni izvještaji o njenoj svrsi, u cilju namjenskog trošenja sredstava shodno Uredbi o reprezentaciji i poklonima u federalnim organima uprave i federalnim upravnim organizacijama.
3.	Ministarstvo je iniciralo aktivnosti prema Pravobranilaštvu FBiH u cilju zaštite ulaganja Vlade FBiH u BH Airlines.
Djelimično realizovane preporuke	
1.	Pokrenuta je procedura analize cijena ispitivanja ispušnih plinova motornih vozila (EKO test). Ministarstvo je u 2024. godini predložilo člana radne grupe za izmjene Pravilnika o tehničkim pregledima vozila i cijenama usluga tehničkih pregleda. Radna grupa koju čine i članovi Ministarstva komunikacija i transporta sastajala se i u 2025. godini, međutim do okončanja revizije propis nije donesen.
2.	Iako je Ministarstvo izradilo i usvojilo Metodologiju o dodjeli sredstava zračnim lukama, Programima utroška sredstava tekućih transfera za unapređenje avioprometa za 2025. godinu nisu definisani svi bitni elementi programa u skladu sa odredbama Zakona o izvršavanju Budžeta FBiH.
3.	Kvalifikacioni uslovi u tenderskoj dokumentaciji propisani su na način da obezbijede jednak i nediskriminirajući tretman potencijalnih ponuđača, ali ugovori o nabavci nisu zaključivani u propisanim rokovima, u skladu sa Zakonom o javnim nabavkama.

Nakon izvršene revizije za 2025. godinu dato je pet preporuka od čega su dvije nove i tri preporuke koje su već date u Izvještaju o finansijskoj reviziji za 2024. godinu (djelimično realizovane).

4. SISTEM INTERNIH KONTROLA

Cilj sistema internih kontrola je da osigura razumno uvjerenje da Ministarstvo u poslovanju upravlja javnim sredstvima zakonito, transparentno, ekonomično, efikasno i efektivno, odnosno da interne kontrole funkcionišu u skladu s važećom regulativom.

Finansijsko upravljanje i kontrola

Finansijsko upravljanje i kontrola je sveobuhvatan sistem internih kontrola koji uspostavljaju i za koji su odgovorni rukovodioci korisnika javnih sredstava, a kojim se upravljajući rizicima osigurava razumno uvjerenje da će se u ostvarivanju ciljeva budžetska i druga sredstva koristiti pravilno, ekonomično, efikasno i efektivno. Sistem internih kontrola uspostavlja se donošenjem internih propisa i akata, u skladu s važećom regulativom.

Zakon o finansijskom upravljanju i kontroli u javnom sektoru u FBiH, Pravilnik o provođenju finansijskog upravljanja i kontrole u javnom sektoru u FBiH nalažu uspostavljanje, vođenje i procjenu sistema internih kontrola na osnovu COSO modela.

Tokom 2025. godine primjenjivala su se dva pravilnika o unutrašnjoj organizaciji Ministarstva koji uređuju kontrolno okruženje, organizaciju rada i sistematizaciju radnih mjesta. Prvi pravilnik regulisao je organizacionu strukturu do 17. 10. 2025. godine, dok je drugi nakon pribavljenih potrebnih mišljenja i Odlukom Vlade stupio na snagu 18. 10. 2025.³ i primjenjivao se do kraja godine. Za obavljanje poslova i zadataka iz nadležnosti Ministarstva osnovane su osnovne i unutrašnje organizacijske jedinice: Kabinet ministra, Sektor pravnih i općih poslova, Sektor finansijsko-ekonomskih poslova, Sektor željezničke infrastrukture i prometa, Sektor elektronskih komunikacija i pošta, Sektor cestovne infrastrukture i prometa, Sektor za strateško planiranje i projekte, Sektor za vodni i zračni promet i infrastrukturu i Jedinica interne revizije. Novim pravilnikom sistematizovano je 138 radnih mjesta, a trenutno je zaposleno 46. Tokom godine putem javnog konkursa zaposlene su dva lica koliko ih je i sporazumnim prekidom napustilo Ministarstvo. U revidiranoj godini utvrđeno je da nisu poduzimane aktivnosti na popunjavanju preostalih radnih mjesta, a poslovi iz nadležnosti obavljali su se u okviru postojećih kapaciteta.

Rok za donošenje rješenja o raspoređivanju državnih službenika i namještenika na radna mjesta utvrđena ovim Pravilnikom bio je 30 dana od dana njegovog stupanja na snagu. Primjenom navedenog pravilnika došlo je do izmjena u opisu i rasporedu radnih mjesta, uključujući i slučajeve raspoređivanja zaposlenika na radna mjesta nižeg ranga u odnosu na prethodni status. Kao posljedica navedenih izmjena, određeni broj zaposlenika izjavio je žalbe, osporavajući donesena rješenja o postavljenju državnih službenika na radna mjesta i rješenja o plaći, pred Odborom državne službe za žalbe. Odbor je 27. 2. 2026. godine donio rješenja kojima su žalbe odbijene kao neosnovane, te se protiv njih mogu pokrenuti tužbe pred nadležnim sudovima.

U martu 2023. godine imenovana je koordinatorica za finansijsko upravljanje i kontrolu. U revidiranoj godini izvršena je procjena rizika za značajne ciljeve i procese i ažuriran registar rizika, uspostavljene su odgovarajuće kontrole i mjere koje mogu umanjiti utvrđene rizike (imenovane su odgovorne osobe, propisano kretanje dokumentacije, regulisan način odobravanja transakcija). U skladu sa Zaključkom Vlade FBiH od 25. 6. 2025. godine, Ministarstvo je unijelo procese i rizike u aplikaciju PIFC (Modul za finansijsko upravljanje i kontrolu).

Ministarstvo je usvojilo značajan broj internih akata i procedura s ciljem uspostavljanja kontrolnih aktivnosti kao jedne od komponenti sistema internih kontrola i sačinilo opise pojedinačnih procesa. Sačinjene su mape procesa za pojedinačne ključne procese.

Godišnji izvještaj o funkcionisanju sistema finansijskog upravljanja i kontrole za 2025. sačinjen je i dostavljen Federalnom ministarstvu finansija, u skladu s članom 10. Pravilnika o provođenju finansijskog upravljanja i kontrole u javnom sektoru u FBiH. Izvještaj sadrži mjere koje treba poduzeti za otklanjanje utvrđenih nedostataka i propusta i za daljnji razvoj finansijskog upravljanja i kontrole po COSO modelu, kao što je ažuriranje registra rizika. U skladu sa izmjenama i dopunama Pravilnika o provođenju finansijskog upravljanja i kontrole u javnom sektoru u FBiH, sačinjen je plan za razvoj finansijskog upravljanja i kontrole, kao i izvještaj o realizaciji plana za razvoj i finansijsko upravljanje i kontrole za 2025. godinu. Nakon sačinjavanja godišnjeg izvještaja pristupljeno je izradi plana za razvoj finansijskog upravljanja i kontrole za 2026. godinu, koji do okončanja revizije nije sačinjen.

³ Oduka Vlade o davanju saglasnosti na Pravilnik V. broj: 1602/25 od 15. 10. stupila na snagu 18. 10. 2025; Mišljenje Federalnog ministarstva pravde br. 09-02-6-3181/25 od 30. 9. 2025, Mišljenje Ureda za zakonodavstvo i usklađenost sa propisima europske unije br. 02-02/2-04-926/25 od 18. 9. 2025, Mišljenje Federalnog ministarstva finansija br. 06-02-4-8098-1/25 od 13. 10. 2025, Komentari i sugestije na prijedlog Pravilnika Sindikalne organizacije Ministarstva-Sindikalni odbor br. 01-45-9-1/25 od 15. 8. 2025. godine. Mišljenje Centralne harmonizacijske jedinice Federalnog ministarstva finansija, koja daje mišljenje na pravilnike o unutrašnjoj organizaciji samo u dijelu koji se odnosi na internu reviziju, nije traženo jer su odredbe novog Pravilnika koje se odnose na sistematizaciju Jedinice za internu reviziju nepromijenjene u odnosu na stari pravilnik a za koji je CHJ dala mišljenje br. 10-14-7-1418/16 od 26. 2. 2016. godine.



Izjava o fiskalnoj odgovornosti je sačinjena i dostavljena Federalnom ministarstvu finansija u skladu s članom 2. i 6. Pravilnika o obliku i sadržaju, načinu popunjavanja i predaje izjave o fiskalnoj odgovornosti.

Ministarstvo je uspostavilo finansijsko upravljanje i kontrolu u skladu sa Zakonom o finansijskom upravljanju i kontroli u javnom sektoru u FBiH i Pravilnikom o provođenju finansijskog upravljanja i kontrole u javnom sektoru u FBiH.

Interna revizija

Jedinica interne revizije sistematizovana je Pravilnikom o unutrašnjoj organizaciji, sa četiri predviđena radna mjesta, od kojih su popunjena dva, načelnik Jedinice i stručni savjetnik – interni revizor.⁴ Načelnik jedinice za svoj rad i rad organizacijske jedinice direktno odgovara ministrici u skladu sa zakonom, drugim propisima i Pravilnikom o unutrašnjoj organizaciji. U skladu sa Zakonom o internoj reviziji u javnom sektoru FBiH⁵ sačinjen je Strateški plan interne revizije za period 2025–2027. godine i Godišnji plan interne revizije za 2025, na koje je ministrica dala saglasnost. Tokom 2025. godine revidirani su procesi i transakcije iz nadležnosti Ministarstva: tekući i kapitalni transferi za 2025. godinu, izdavanja odobrenja za rad stanicama tehničkog pregleda i upravljanje ljudskim resursima. Od planiranih osam završeno je sedam revizija. Razmotreni su planovi i izvještaji interne revizije radi sticanja razumijevanja sistema internih kontrola i identifikacije područja rizika. Rad interne revizije nije korišten kao revizijski dokaz niti za smanjenje obima revizijskih postupaka.

Godišnji izvještaj o radu interne revizije za 2025. sačinjen je i dostavljen Centralnoj harmonizacijskoj jedinici Federalnog ministarstva finansija 18. 2. 2026. godine. Prema godišnjem izvještaju interne revizije, dato je ukupno 14 preporuka, od kojih je 13 prihvaćeno i čija je realizacija u toku, a jedna nije prihvaćena.

Prevenција korupcije

U skladu s novim Akcionim planom za borbu protiv korupcije za period od 2021. godine do donošenja nove strategije za borbu protiv korupcije u FBiH sačinjen je i usvojen Plan integriteta u decembru 2023. godine sa rokom važenje od četiri godine. Ministarstvo je sačinilo Izvještaj o provedbi Plana integriteta za 2024. godinu i 2. 4. 2025. dostavilo ga Antikorupcijskom timu Vlade FBiH.

S obzirom na to da je donesen novi Pravilnik o unutrašnjoj organizaciji i sistematizaciji radnih mjesta, u toku su aktivnosti donošenja novog Plana integriteta.

5. OBAVLJANJE POSLOVA IZ NADLEŽNOSTI

5.1 Donošenje zakona i podzakonskih akata

Planom rada, u tekućoj, kao i prethodnih godina, predviđena je izrada prednacrtu zakona o cestama FBiH. Ministarstvo je zatražilo prijedloge i sugestije od javnih poduzeća, saveza općina, gradova, nadležnih kantonalnih organa i auto-moto klubova.

Javno preduzeće Ceste FBiH d.o.o. Sarajevo (u daljem tekstu: JP „Ceste FBiH“) i Javno preduzeće Autoceste FBiH d.o.o. Mostar (u daljem tekstu: JP Autoceste FBiH d.o.o. Mostar) su dostavila svoje prijedloge u toku 2024. godine, ali od JP Autoceste FBiH d.o.o. Mostar se čeka da dostavi prijedlog koji se odnosi na preuzimanje, djelimično ili potpuno, direktiva EU u vezi s naplatom cestarine za države članice Evropske unije, koji bi bio primjenjiv na poslovanje preduzeća kako bi Zakon o cestama bio usaglašen sa direktivama. Iako se JP Autoceste FBiH d.o.o. Mostar obvezalo da će dostaviti prijedlog još u toku 2024. godine, on nije pristigao niti do okončanja revizije za 2025. godinu. Nakon što se prikupe svi prijedlozi, može se pristupiti njihovoj evaluaciji i formirati komisija da na osnovu prijedloga

⁴ Koeficijenti radnog mjesta – Načelnik jedinice 4,60; interni revizor 4,10.

⁵ „Sl. novine FBiH“, br. 47/08 i 101/16



i sugestija pripremi tekst prednacrtu zakona o cestama. Planirana aktivnost nije izvršena do kraja revidirane godine.

5.2 Uredba o vršenju ovlaštenja u privrednim društvima sa učešćem državnog kapitala iz nadležnosti FBiH

U skladu sa Uredbom o vršenju ovlaštenja u privrednim društvima sa učešćem državnog kapitala iz nadležnosti FBiH, Ministarstvo je nadležno da vrši praćenje rada, upravni nadzor nad općim aktima, monitoring i podnošenje izvještaja Vladi FBiH nad privrednim društvima.⁶ Za potrebe obavljanja revizije prezentirani su izvještaji o poslovanju koja su preduzeća dostavljala, kao i zaključci Vlade FBiH o njihovom usvajanju.

Vlada FBiH je donijela odluke o usvajanju Izvještaja o poslovanju JP „Ceste FBiH“ za 2024. godinu i Godišnjeg izvještaja o poslovanju JP Autoceste FBiH d.o.o. Mostar za 2024. na sjednici održanoj 19. 12. 2025. godine, a za JP Međunarodni aerodrom „Sarajevo“ d.o.o. Sarajevo data je saglasnost na usvajanje izvještaja 24. 6. 2025. Vlada FBiH nije razmatrala Izvještaj o poslovanju JP „Željeznice FBiH“ d.o.o. Sarajevo za 2024. godinu.

Za preostala društva iz nadležnosti, kojima se izvještaji razmatraju i usvajaju na sjednicama Skupštine društava, putem opunomoćenika Vlade FBiH koji je ovlašten da prisustvuje sjednici i glasa, Ministarstvo je dostavilo Vladi FBiH pozive za sjednice i prijedloge za opunomoćenika. Na sjednicama skupština društava imenovani su glasali za usvajanja izvještaja o poslovanju i to za: BH Telecom d.d. Sarajevo, JP Hrvatske telekomunikacije d.d. Mostar, „Sarajevoputevi“ d.d. Sarajevo, Ceste d.d. Mostar, JP „BH Pošta“ d.o.o. Sarajevo i JP „Hrvatske pošte“ d.o.o. Mostar.

Uvidom u prezentiranu dokumentaciju konstatovano je da je Ministarstvo za 2024. godinu izvršilo praćenje rada i podnijelo izvještaje Vladi FBiH za privredna društva iz svoje nadležnosti.

5.3 Obaveza povećanja udjela državnog kapitala u osnovnom kapitalu JP „Željeznice FBiH“ d.o.o. Sarajevo

Odlukama Vlade FBiH o odobravanju sredstava tekućih transfera vezano za izmirenje obaveza po Zakonu o finansijskoj konsolidaciji i odobravanju kapitalnih transfera za sufinansiranje izgradnje željezničke infrastrukture utvrđena je obaveza JP „Željeznice FBiH“ d.o.o. Sarajevo (u daljnjem tekstu: Željeznice) da za visinu odobrenih sredstava poveća udio državnog kapitala u osnovnom kapitalu preduzeća i o tome informiše Ministarstvo. Željeznice su po ovom osnovu u periodu od 2018. do 2025. godine trebale povećati udio državnog kapitala za 76.026.206 KM, od čega se 14.100.000 KM odnosi na sredstva odobrena u 2025. godini (za izmirenje obaveza po Zakonu o finansijskoj konsolidaciji 10.000.000 KM i za kapitalni transfer za sufinansiranje izgradnje željezničke infrastrukture 4.100.000 KM).

Rješenjem općinskog suda od 18. 1. 2024. godine izvršeno je smanjenje osnovnog kapitala za period 2016–2021. godine, što je bio uslov za pokretanje aktivnosti za povećanje osnovnog kapitala na osnovu prethodnih odluka Vlade FBiH. Željeznice su svim vlasnicima udjela 29. 5. 2024. dostavile obavijest da se izjasne da li žele učestvovati u cilju zadržavanja trenutnog udjela u osnovnom kapitalu. Naknadno, Ministarstvu su 25. 7. 2024. godine Željeznice dostavile informaciju o poduzimanju aktivnosti vezanih za upis povećanja osnovnog kapitala u sudski registar, kojom se traže upute za daljnje postupanje zbog mogućih sudskih postupaka drugih vlasnika udjela Društva u slučaju donošenja

⁶ BH Telecom d.d. Sarajevo, JP „BH Pošta“ d.o.o. Sarajevo, JP Hrvatske telekomunikacije d.o.o. Mostar, JP „Hrvatske pošte“ d.o.o. Mostar, JP Međunarodni aerodrom „Sarajevo“ d.o.o. Sarajevo, Ceste d.d. Mostar, „Sarajevoputevi“ d.d. Sarajevo, JP „Ceste FBiH“, JP Autoceste FBiH d.o.o. Mostar, JP „Željeznice FBiH“ d.o.o. Sarajevo



odluke Skupštine Društva o povećanju kapitala. U toku 2025. godine nisu dostavljene informacije o poduzetim aktivnostima po ovom pitanju.

Doznačena sredstva Željeznice evidentiraju na poziciji statutarnih i drugih rezervi u okviru kapitala, te u Izvještaju o gotovinskim tokovima po navedenim sredstvima iskazuju priliv iz osnova povećanja osnovnog kapitala, što znači da državni kapital nije uvećan shodno odlukama Vlade FBiH o dodjeli sredstava.

5.4 Tehnički pregled vozila

Na osnovu člana 76. Zakona o cestovnom prijevozu FBiH⁷ i Odluke Vlade FBiH, dio poslova iz nadležnosti Ministarstva koji se odnose na rad stanica tehničkog pregleda prenesen je na tri privredna društva: Institut za privredni inženjering d.o.o. Zenica, „Centar motor“ d.o.o. Široki Brijeg i „Mervik“ d.o.o. Sarajevo. Raspored naknada za tehnički pregled vrši se u skladu s Jedinstvenim cjenovnikom usluga, preuzetim iz Pravilnika o tehničkim pregledima vozila,⁸ između stanica tehničkog pregleda (90%), stručne institucije (8%) i budžeta entiteta/Brčko distrikta (2%), od čega budžetu FBiH ide 1% i budžetu kantona na čijem području se nalazi stanica tehničkog pregleda 1%. Raspodjela za stručne institucije vrši se na način da privrednom društvu Institut za privredni inženjering d.o.o. Zenica i „Centar motor“ d.o.o. Široki Brijeg pripada po 34,50% a „Merviku“ d.o.o. Sarajevo 31,00%.

Prema evidenciji nadležnog sektora, tokom 2025. godine obaveze stanica za tehnički pregled vozila prema Budžetu FBiH (1%) iznosile su 614.761 KM, od čega je 402.060 KM za tehničke preglede i 212.701 KM za eko test.

Pored cijene tehničkog pregleda, prilikom registracije motornih vozila u FBiH, na osnovu Pravilnika o ispitivanju ispušnih plinova motornih vozila (eko test) u stanicama za tehnički pregled vozila,⁹ koji je federalni ministar donio u skladu s Direktivom EU, plaća se i cijena usluga ispitivanja ispušnih plinova motornih vozila, koja u odnosu na vrstu motora iznosi 22 KM, 32 KM i 36 KM s PDV-om. Raspodjela sredstava za eko test vrši se na iste korisnike i u istom omjeru, kao i za tehnički pregled vozila, a propisom nije utvrđena posebna namjena utroška. Tehnički pregled vozila ne može se završiti prije završenog ispitivanja eko testa i izdavanja odgovarajućeg izvještaja o ispitivanju ispušnih plinova. Također, obaveza ispitivanja ispušnih plinova nije utvrđena propisom u drugim dijelovima BiH, što utiče na povećanje cijene tehničkog pregleda vozila u FBiH.

Pravilnik o tehničkim pregledima vozila i jedinstveni cjenovnik usluga tehničkih pregleda u nadležnosti je Ministarstva komunikacija i transporta BiH, kojim se reguliše sadržaj i cijena tehničkog pregleda na teritoriji BiH. Naime, direktive EU zahtijevaju testiranje ispitivanja ispušnih plinova motornih vozila, a proceduru izmjena i dopune važećeg pravilnika zahtijevaju i stanice tehničkog pregleda u dijelu utvrđenih cijena. Ministarstvo je u decembru 2024. godine predložilo člana radne grupe koju čine i predstavnici: Ministarstva komunikacija i transporta Bosne i Hercegovine, Ministarstva saobraćaja i veza Republike Srpske i Vlade Brčko distrikta Bosne i Hercegovine. Radna grupa je u 2025. godini održala pet sastanaka na temu izmjena i dopuna Pravilnika o tehničkim pregledima vozila i dostavila svoje prijedloge, uključujući i Cjenovnik usluga, međutim nije donesen.

Ministarstvo ostaje pri opredjeljenju da po usvajanju navedenog propisa na nivou BiH, što uključuje i Cjenovnik usluga, preispita cijene propisane za provođenje EKO testa i uredi način rasporeda prikupljenih sredstava, kako bi se veći dio iskoristio za projekte zaštite okoliša i povećanje stepena sigurnosti prometa.

Obaveza ispitivanja ispušnih plinova motornih vozila propisana je federalnim pravilnikom i naplaćuje se samo na teritoriji FBiH, a raspodjela prikupljenih sredstava vrši se po modelu raspodjele naknada za tehnički pregled vozila, pri čemu Budžetu FBiH pripada 1%. Propisima nije utvrđena posebna namjena i način korištenja sredstava prikupljenih po osnovu eko testa, niti je izvršena

⁷ „Sl. novine FBiH“, br. 28/06

⁸ „Sl. glasnik BiH“, br. 33/19, 29/20

⁹ „Sl. novine FBiH“, br. 102/16



analiza opravdanosti postojeće raspodjele, zbog čega nije osigurano transparentno i namjensko korištenje prikupljenih sredstava.

Preporuka:

- *u saradnji s nadležnim institucijama, donijeti izmijenjeni i dopunjeni Pravilnik o tehničkim pregledima u dijelu definisanja obaveze i jedinstvene cijene ispitivanja ispušnih plinova motornih vozila (eko test), te načina raspodjele i namjene prikupljenih sredstava.*

6. PLANIRANJE I IZVJEŠTAVANJE

6.1 Izrada i donošenje budžeta i plana poslovanja

Budžetom FBiH za 2025. godinu¹⁰ Ministarstvu su odobrena sredstva u iznosu od 328.579.032 KM i odnose se na: kapitalne transfere (274.000.000 KM), tekuće transfere i druge tekuće rashode (50.547.200 KM), plaće i naknade troškova zaposlenih (2.640.534 KM), izdatke za materijal, sitni inventar i usluge (663.800 KM), izdatke za nabavku stalnih sredstava (288.000 KM) i doprinose (239.498 KM).

Operativnim budžetom raspoloživa sredstva su iznosila 258.007.022 KM.

Ministarstvo je donijelo godišnji i trogodišnji plan rada za 2025-2027. u skladu s Uredbom o trogodišnjem i godišnjem planiranju rada, monitoringu i izvještavanju u FBiH.

6.2 Izvještavanje

Godišnji izvještaj o radu Ministarstva za 2025. sačinjen je i dostavljen Federalnom zavodu za programiranje razvoja.

7. FINANSIJSKI IZVJEŠTAJI

Ministarstvo je sačinilo Godišnje finansijske izvještaje i dostavilo ih nadležnim organima i institucijama u skladu s važećim propisima i u utvrđenom roku.

Periodični izvještaji dostavljeni su u skladu sa Pravilnikom o finansijskom izvještavanju i godišnjem obračunu budžeta u FBiH.

Članom 30. Pravilnika definisano je da su budžetski korisnici dužni uz godišnje računovodstvene izvještaje, dostaviti tekstualni izvještaj u kome će obrazložiti izvršenje budžeta sa posebnim osvrtom na odstupanja ostvarenih od planiranih prihoda i primitaka, rashoda i izdataka, dok je članom 31. Pravilnika definisano da tekstualni dio izvještaja obuhvata između ostalog i izvršenje budžeta i analizu odstupanja ostvarenih od planiranih prihoda, primitaka, finansiranja, rashoda i izdataka.

Uz Godišnje finansijske izvještaje sačinjena je i Analiza iskaza, ali ona ne sadrži sve elemente propisane članovima 30. i 31. Pravilnika, budući da u njoj nije objašnjeno odstupanje ostvarenih od planiranih rashoda na poziciji kapitalnih transfera.

Preporuka:

- *Analizu iskaza sačinjavati na način propisan odredbama Pravilnika o finansijskom izvještavanju i godišnjem obračunu budžeta u FBiH.*

¹⁰ „Sl. Novine FBiH“, br. 7/25

7.1 GODIŠNJI IZVJEŠTAJ O IZVRŠENJU BUDŽETA

7.1.1 Rashodi, izdaci i finansiranje

U Godišnjem izvještaju o izvršenju budžeta iskazani su rashodi i izdaci u iznosu od 221.032.219 KM, što predstavlja realizaciju 67,27% odobrenog budžeta. Nerealizovani iznos odobrenih sredstava najvećim dijelom odnosi se na: kapitalne transfere javnim preduzećima (104.017.297 KM), kapitalne transfere drugim nivoima vlasti (1.716.539 KM), tekuće transfere – subvencije javnim preduzećima (1.000.110 KM) i plaće i naknade troškova zaposlenih (393.640 KM).

7.1.1.1 Plaće i naknade troškova zaposlenih

Bruto plaće i naknade plaća iskazane su u iznosu od 2.246.894 KM. Izvršili smo uvid u obračun plaća za januar, juni, septembar i decembar 2025. godine. Provedenom revizijom je konstatovano da se obračun plaća vrši u skladu sa zakonskim i drugim propisima te Kolektivnim ugovorom za službenike organa uprave i sudske vlasti u FBiH. Pravilnikom o plaćama i naknadama koje nemaju karakter plaće rukovodećih i ostalih državnih službenika, savjetnika i namještenika Federalnog ministarstva prometa i komunikacija¹¹ je, između ostalog, propisano da se osnovna plaća uvećava za 0,6% za svaku započetu godinu penzijskog staža do najviše 20%. Međutim, minuli rad se obračunava uvećanjem od 0,6% za svaku izvršenu godinu do najviše 24% u skladu sa odredbama Kolektivnog ugovora za službenike organa uprave i sudske vlasti u FBiH.¹²

Ministarstvo je u toku 2025. godine izvršilo izmjene¹³ Pravilnika radi njegovog usaglašavanja sa odredbama važećeg Kolektivnog ugovora, međutim izmjena u dijelu koji se odnosi na utvrđivanje minulog rad „do najviše 24% još uvijek nije usvojena. Sindikalna organizacija Ministarstva dala je pozitivno mišljenje na Prijedlog Pravilnika koji je 12. 3. 2026. godine upućen i Federalnom ministarstvu finansija na dalje mišljenje. Do okončanja revizije nije prezentirana dokumentacija koja potvrđuje da je navedena izmjena Pravilnika usvojena.

Uvidom u evidencije o radnom vremenu konstatovano je da se ažurno vode i da sadrže sve elemente propisane u skladu sa Pravilnikom o sadržaju i načinu vođenja evidencija o radnicima i drugim licima angažovanim na radu.¹⁴

Ocjenjivanja zaposlenika je izvršeno u roku i na način utvrđen odredbama člana 33. Zakona o državnoj službi u FBiH¹⁵, člana 34. Zakona o namještenicima u organima državne službe u FBiH,¹⁶ kao i Pravilnika o ocjenjivanju rada državnih službenika u organima državne službe u FBiH.¹⁷

Naknade troškova zaposlenih iskazane su u iznosu od 278.220 KM, a odnose se na: naknade za topli obrok (141.735 KM), naknade za prevoz s posla i na posao (38.818 KM), naknade troškova smještaja dužnosnika (35.971 KM), regres za godišnji odmor (34.762 KM), pomoć u slučaju smrti (12.908 KM), pomoć u slučaju ostalih bolesti (6.314 KM) i naknade za odvojeni život od porodice (5.874 KM).

Uvidom u pojedinačna rješenja o isplati naknada konstatovano je da je obračun i isplata naknada troškova zaposlenih vršena u skladu sa podzakonskim aktima koji regulišu pojedina prava.

7.1.1.2 Izdaci za materijal, sitan inventar i usluge

Izdaci za materijal, sitan inventar i usluge iskazani su u iznosu od 524.819 KM, a najznačajniji se odnose na ugovorene i druge posebne usluge (363.877 KM) i putne troškove (19.999 KM).

¹¹ Donesen u oktobru 2010. godine, izmjene u septembru 2012, decembru 2023. godine i julu 2025.

¹² „Sl. novine FBiH“, br. 98/23, 46/25

¹³ Broj: 03/1-02-1-1905-15/10 od 21. 7. 2025. godine

¹⁴ „Sl. novine FBiH“, br. 92/16

¹⁵ „Sl. novine FBiH“, br. 29/03, 23/04, 39/04, 54/04, 67/05, 8/06, 4/12, 99/15, 9/17

¹⁶ „Sl. novine FBiH“, br. 45/09, 45/10, 103/21

¹⁷ „Sl. novine FBiH“, br. 62/11



Izdaci za ugovorene i druge posebne usluge iskazani su u iznosu od 363.877 KM i najvećim dijelom se odnose na zatezne kamate po tužbama iz radnog odnosa radnika bivše Federalne direkcije za civilnu avijaciju (175.997 KM), rad komisija (40.449 KM), ugovore o djelu (40.100 KM), troškove sporova (26.954 KM), usluge objavljivanja tendera i oglasa (10.490 KM) i usluge reprezentacije (8.322 KM).

Naknade za rad u komisijama odnose se na naknade komisijama koje se formiraju i isplaćuju u skladu sa Uredbom o načinu osnivanja i utvrđivanja visine naknade za rad radnih tijela osnovanih od strane Vlade FBiH i rukovoditelja federalnih organa državne službe¹⁸ (u daljnjem tekstu: Uredba) u iznosu od 23.018 KM, kao i komisije koje se formiraju po posebnim propisima iz nadležnosti Ministarstva u iznosu od 17.431 KM.

Uvidom u prezentiranu dokumentaciju za komisije koje su osnovane u skladu s Uredbom naknade članovima su isplaćene u skladu sa odredbama Uredbe.

Komisije za sticanje zvanja upravljač čamcem unutrašnje i pomorske plovidbe formirane su na osnovu Zakona o unutrašnjoj i pomorskoj plovidbi¹⁹ i Pravilnika o programu, načinu polaganja ispita za upravljača čamcem i drugih plovila.²⁰

Komisija za provedbu izdavanja licence redovitog održavanja cesta imenovana²¹ je na osnovu Zakona o cestama FBiH²² u skladu sa Pravilnikom o licenciranju izvođača radova redovitog održavanja cesta.²³ Uvidom u dokumentaciju komisija formiranih na osnovu posebnih propisa, konstatovano je da je rad izvršen u skladu sa zakonskim i podzakonskim aktima koji definišu navedene oblasti.

Obračun naknada članovima komisija koji su zaposleni u Ministarstvu nije imao tretman prihoda od nesamostalne djelatnosti kako je propisano Zakonom o porezu na dohodak,²⁴ Pravilnikom o primjeni Zakona o porezu na dohodak,²⁵ Zakonom o doprinosima²⁶ i Pravilnikom o načinu obračunavanja i uplate doprinosa²⁷ zbog stava Federalnog ministarstva finansija i zato što nisu osigurani preduslovi za obračun poreza i doprinosa. Također, u skladu s ovim propisima, zbog ograničenja postojeće aplikacije za obračun plaća i naknada u Trezoru FBiH nisu obračunati i uplaćeni propisani porez i doprinosi.

Izdaci po osnovu ugovora o djelu iskazani su u iznosu od 40.100 KM. Tokom godine angažovano je osam izvršilaca, od čega su tri izvršioca obavljala poslove koji su sistematizovani Pravilnikom o unutrašnjoj organizaciji. Prema navodima Ministarstva, razlozi za ovakav način angažovanja odnose se na odsustvo zaposlenika (bolovanje), povećan obim posla i nedostatak kadra. Angažman lica koje je je između ostalog obavljalo poslove vozača okončan je u septembru nakon čega nije bilo dodatnog angažovanja po ovom osnovu. Dva lica koja su bila angažovana po osnovu ugovora o djelu za sistematizirane poslove nakon okončanja konkursne procedure dobili su rješenja o postavljenju.

Putni troškovi iskazani su u iznosu od 19.999 KM. Provedenom revizijom konstatovano je da nalozi za službeni put odnosno izvještaji s obavljenog službenog puta nisu u svim slučajevima popunjeni na način da sadrže sve elemente definisane Uredbom, odnosno da u pojedinim slučajevima nedostaju propisani podaci - kratak opis zadataka koji su obavljani, što ukazuje na nedosljednu primjenu propisanih procedura. **Navedeno nije u skladu sa odredbama Uredbe o naknadama troškova za službena putovanja,²⁸ kojom je propisan sadržaj i način popunjavanja putnog naloga.**

¹⁸ „Sl. novine FBiH“, br. 48/14, 77/14, 97/14, 58/15, 57/23 i 28/24

¹⁹ „Sl. novine FBiH“, br. 73/05

²⁰ „Sl. novine FBiH“, br. 13/07 i 75/24

²¹ Rješenje br. 08-23-45-1498/23 od 5. 9. 2023. godine i izmjenom rješenja 08-23-45-1498-1/23 od 10. 4. 2024. godine

²² „Sl. novine FBiH“, br. 12/10, 16/10 i 66/13

²³ „Sl. novine FBiH“, br. 50/20

²⁴ „Sl. novine FBiH“, br. 10/08, 9/10, 44/11, 7/13 i 65/13

²⁵ „Sl. novine FBiH“ br. 48/21, 77/21, 20/22, 5/23, 85/23, 97/23, 36/24, 57/24, 101/24, 11/25, 22/25, 33/25, 43/25, 60/25, 9/26 i 12/26

²⁶ „Sl. novine FBiH“, br. 35/98, 54/00, 16/01, 37/01, 1/02, 17/06, 14/08, 91/15, 104/16, 34/18, 99/19, 4/21, 6/23, 28/23 i 33/25

²⁷ „Sl. novine FBiH“, br. 64/08, 81/08, 98/15, 6/17, 38/17, 39/18, 12/21, 6/22, 19/23, 28/23 i 48/25

²⁸ „Sl. novine FBiH“, br. 44/16, 50/16, 31/23 i 100/25



Preporuka:

- **izvještaje o obavljenom službenom putu sačinjavati u skladu sa odredbama Uredbe o naknadama troškova za službena putovanja.**

7.1.1.3 Tekući transferi i drugi tekući rashodi

U Godišnjem izvještaju o izvršenju budžeta tekući transferi i drugi tekući rashodi iskazani su u iznosu od 49.521.727 KM i odnose se na subvencije javnim preduzećima (49.361.090 KM) i druge tekuće rashode (160.637 KM). Subvencije javnim preduzećima čine transferi: Željeznicama (34.500.000 KM), aerodromima (7.861.090 KM), za unapređenje RTV djelatnosti (4.000.000 KM) i za univerzalne poštanske usluge (3.000.000 KM).

Transferi Željeznicama FBiH odobreni su na osnovu odluka Vlade FBiH o usvajanju Programa utroška sredstava tekućeg transfera Željeznicama FBiH (24.000.000 KM),²⁹ Programa utroška sredstava transfera za izmirenje obaveza po Zakonu o finansijskoj konsolidaciji JP „Željeznice FBiH“ d.o.o. Sarajevo (10.000.000 KM)³⁰. Usvojen je i Program utroška sredstava tekućeg transfera "Subvencije javnim preduzećima - Transfer Bosansko-Hercegovačkoj željezničkoj javnoj korporaciji (500.000 KM).³¹

Transfer Željeznicama FBiH planira se na osnovu Zakona o finansiranju željezničke infrastrukture i sufinansiranju putničkog i kombinovanog saobraćaja³² (u daljnjem tekstu: Zakon). Članom 3. Zakona utvrđeno je da se finansiranje održavanja željezničke infrastrukture osigurava iz sredstava Budžeta FBiH. U skladu sa članom 4. Zakona planiranje finansijskih sredstava utvrđuje se godišnjim i petogodišnjim planovima, a nosilac planiranja su Željeznice. Planove odobrava Parlament FBiH na prijedlog Vlade FBiH. Ministarstvo, u ime FBiH, zaključuje godišnji ugovor za obavljanje i finansiranje poslova održavanja željezničke infrastrukture. Ugovorom se definišu međusobne obaveze, način finansiranja, obim i vrste poslova, finansijski i stručni nadzor kao i sve ostale bitne stavke za realizaciju.

Željeznice su donijele Plan poslovanja za 2025. godinu i Srednjoročni plan razvoja za period 2024-2026. godine, koje je Vlada FBiH odobrila u aprilu 2025. godine.³³ Također, Vlada FBiH je zaključkom 2. 6. 2022. utvrdila Prijedlog plana finansijskih sredstava za finansiranje željezničke infrastrukture za period 2022–2026. godine, te je zadužila Ministarstvo da ga u ime Vlade FBiH dostavi Parlamentu FBiH na usvajanje. Ministarstvo ga je 8. 6. 2022. godine dostavilo Parlamentu na usvajanje ali do okončanja revizije nije usvojen. Shodno navedenom, nisu ispoštovane odredbe člana 4. Zakona.

Ističemo da su sredstva predviđena godišnjim i petogodišnjim planovima preduzeća cca 60.000.000 KM, dok se Budžetom FBiH osiguravaju u značajno manjem iznosu (cca 20.000.000 KM), iako je Članom 2. Zakona definisano je da će se finansiranje željezničke infrastrukture vršiti iz subvencija koje će dodjeljivati FBiH.

Raspodjela sredstava prema namjeni i korisniku, definisana je članom 2. Odluke o usvajanju Programa utroška sredstava tekućeg transfera Željeznicama FBiH i to za: finansiranje održavanja željezničke infrastrukture (21.900.000 KM), sufinansiranje obavljanja usluga željezničkog putničkog saobraćaja (2.000.000 KM) i sufinansiranje obavljanja usluga željezničkog kombinovanog saobraćaja (100.000 KM).

Na osnovu Programa utroška sredstava transfera za finansiranje održavanja željezničke infrastrukture zaključen je ugovor između Ministarstva i Željeznica FBiH 10. 4. 2025. godine. Za obavljanje usluga željezničkog putničkog i kombinovanog saobraćaja Ministarstvo je 8. 12. 2025. zaključilo ugovor sa ovim preduzećem. Sredstva po ovim ugovorima su uplaćena u 2025. i januaru 2026. godine.

Prema dostavljenom izvještaju Željeznica o izvršenom finansiranju održavanja željezničke infrastrukture i organizacije željezničkog prometa za 2025. godinu, ugovoreni su poslovi u vrijednosti od 64.031.801 KM, a realizovano je 30.406.131 KM od ugovorenih poslova.

²⁹ „Sl. novine FBiH“, br. 25/25, V. broj 412/25 od 27. 3. 2025. godine,

³⁰ „Sl. novine FBiH“, br. 25/25, V. broj 448/25 od 27. 3. 2025. godine

³¹ „Sl. novine FBiH“, br. 25/25, V. broj 453/25 od 27. 3. 2025. godine

³² „Sl. novine FBiH“, br. 57/03

³³ „Sl. novine FBiH“, br. 29/25 i 31/25, V. broj 703/25, V. broj 726/25



Transfer za provođenje Zakona o finansijskoj konsolidaciji JP „Željeznice FBiH“ d.o.o. Sarajevo iskazan je u iznosu od 10.000.000 KM. U cilju izmirenja obaveza za porezni period od 2008. do 2012. godine, Vlada FBiH je 27. 3. 2025. godine donijela Odluku o dodjeli sredstava u iznosu od 10.000.000 KM za izmirenje obaveza prema Federalnom zavodu za penzijsko i invalidsko osiguranje. Odlukom je utvrđena obaveza Željeznica da za visinu odobrenih sredstava povećaju udio državnog u osnovnom kapitalu preduzeća. Željeznice su Ministarstvu dostavile izvještaj o namjenskom utrošku sredstava za izmirenje obaveza po Zakonu o finansijskoj konsolidaciji za 2025. godinu, kojim je potvrđen uplaćeni iznos doznačenih sredstava.

Transfer Bosansko-Hercegovačkoj željezničkoj javnoj korporaciji iskazan je u iznosu od 500.000 KM. Svrha programa je finansiranje rada korporacije (BHŽJK) po Sporazumu između FBiH i Republike Srpske o uspostavljanju zajedničke željezničke javne korporacije kao dijela transportne korporacije.³⁴ Ugovor je zaključen 18. 4. 2025. godine, a sredstva se koriste za izmirenje troškova poslovanja.

Transfer za unapređenje RTV djelatnosti iskazan je u iznosu od 4.000.000 KM. Sredstva za implementaciju Programa osigurana su u Budžetu FBiH za 2025. godinu. U budžetskom zahtjevu Sektora elektronskih komunikacija i pošta, na poziciji Subvencije ostalim javnim preduzećima iskazan je iznos od 5.000.000 KM, navedeno je da zakonski osnov za ovaj transfer čine pozitivni zakonski propisi kojima se reguliše oblast radio-televizijske djelatnosti, ali nije navedeno o kojim se propisima radi. Vlada FBiH je usvojila Program utroška³⁵ kojim je predviđen javni poziv za odabir korisnika sredstava sa općim i posebnim kriterijima za dodjelu. Javni poziv objavljen je 17. 4. 2025. godine. Zaprimiteljne su tri prijave od kojih je jedna izvan datog roka i nije se razmatrala. Odluka o dodjeli sredstava donesena je 2. 6. 2025. godine, sljedećim korisnicima:

Red. br.	Korisnici	Naziv projekta	Odobrena sredstva
1.	Radio televizija FBiH	Cjelogodišnja televizijska programska produkcija u RTV FBiH u 2025. godini	1.500.00
2.	Radio televizija FBiH	Projekat stabilizacije javnih servisa	750.000
3.	Radio televizija Herceg Bosne	Unapređenje RTV djelatnosti – investiranje u vlastite proizvodne kapacitete	1.750.000
	UKUPNO		4.000.000

Zaključenim ugovorima korisnicima je utvrđena obaveza dostavljanja izvještaja sa kompletnom dokumentacijom kojom se dokazuje namjenski utrošak sredstava u roku od 15 dana od dana završetka projekta. Korisnici su dostavili izvještaje u predviđenom roku sa pratećom dokumentacijom. Komisija za poslove praćenja i evaluaciju programskog utroška sredstava je izvršila i terenske posjete korisnicima i konstatovala namjenski utrošak.

Subvencije javnim preduzećima - univerzalna poštanska usluga iskazane su u iznosu od 3.000.000 KM, koliko je Budžetom za ove namjene planirano. Korisnici transfera su javna poduzeća registrirana za pružanje poštanskih usluga u FBiH. Svrha predmetnog transfera je unapređenje poštanske djelatnosti. U maju 2025. godine sačinjena je Metodologija za dodjelu sredstava javnim poštanskim operatorima za obavljanje univerzalne poštanske usluge u FBiH u kojoj su definisani ciljevi, načela i kriteriji za dodjelu sredstava, pravo sudjelovanja i proces dodjele sredstava. Rješenjima su imenovane komisije zadužene za proces dodjele sredstava.

U skladu sa utvrđenom Metodologijom i nakon izvršene procedure 16. 6. 2025. godine ministrica je donijela Odluku o dodjeli sredstava sljedećim korisnicima:

³⁴ „Sl. novine FBiH“, br. 46/98 i 99/12

³⁵ „Sl. novine FBiH“, br. 25/25, V. broj 454/25 od 27. 3. 2025. godine



Red. br.	Korisnici	Naziv projekta	Odobrena sredstva
1.	BH Pošta Sarajevo	Univerzalne poštanske usluge	1.838.929
2.	Hrvatska pošta d.o.o. Mostar	Univerzalne poštanske usluge	1.161.071
	UKUPNO		3.000.000

Nakon donošenja odluke o dodjeli sredstava Ministarstvo je dostavilo Vladi FBiH prijedlog Odluke o usvajanju programa utroška sredstava 17. 6. 2025. godine, koji je ona usvojila isti dan na hitnoj sjednici³⁶, kada su i tražena mišljenja: Federalnom ministarstvu finansija, Federalnom ministarstvu pravde i Uredu za zakonodavstvo i usklađenost sa propisima Evropske unije. Federalno ministarstvo finansija dostavilo je mišljenje 7. 7. 2025. godine u kojem ističe da su sredstva za pomenuti transfer planirana u Budžetu za 2025. godinu. Ured za zakonodavstvo i usklađenost sa propisima Evropske unije dostavilo je mišljenje 18. 6. 2025. godine u kojem ukazuje na tehničke primjedbe. Federalno ministarstvo pravde dostavilo je mišljenje 27. 6. 2025. u kojem navodi da daje mišljenja u pogledu odredbi o sankcijama i odredbi koje se odnose na organizaciju organa uprave i drugih tijela u pripremi prednacrt, nacrt i prijedloga propisa, odnosno drugog općeg akta i da po istom ne može postupiti jer ne spada u navedene propise.

Mišljenja o Prijedlogu odluke o usvajanju ovog Programa obezbjeđena su nakon usvajanja odluke Vlade što nije u skladu sa Poslovníkom o radu Vlade FBiH.

Članom 37. Zakona o izvršavanju Budžeta FBiH za 2025. godinu definisani su bitni elementi programa utroška sredstava: naziv i svrha programa, kriteriji za raspodjelu, izvori sredstava, kategorija korisnika sredstava te način i rokovi izvještavanja.

Provedenom revizijom konstatovano je da je program Subvencije javnim preduzećima - univerzalna poštanska usluga sačinjen bez kriterija za raspodjelu, iako je Ministarstvo 30. 5. 2025. godine izradilo i usvojilo Metodologiju o dodjeli sredstava javnim poštanskim emiterima za obavljanje univerzalne poštanske usluge u FBiH sa utvrđenim kriterijima. U usvojenom Programu nisu definisani kriteriji što nije u skladu sa članom 37. Zakona o izvršavanju budžeta za 2025. godinu, niti je navedeno da su oni utvrđeni Metodologijom.

U okviru Programa utroška sredstava definisani su korisnici: BH Pošta Sarajevo i Hrvatska pošta d.o.o. Mostar i sa njima su zaključeni ugovori 3. 10. 2025. godine. Korisnici su dostavili izvještaje o utrošku sredstava u predviđenom roku, 28. 2. 2026. godine, sa pratećom dokumentacijom.

Preporuka:

- **programima utroška sredstava tekućih transfera definisati sve bitne elemente programa u skladu sa odredbama Zakona o izvršavanju Budžeta FBiH i usvojenom metodologijom.**

Transferi za unapređenje avioprometa u FBiH iskazani su u iznosu od 7.861.200 KM, koliko su Budžetom FBiH i planirani, a odnose se na transfere: JP Međunarodni aerodrom „Sarajevo“ d.o.o. (u daljem tekstu: Aerodrom Sarajevo) 3.010.000 KM, JP „Međunarodna zračna luka aerodrom Mostar“ d.o.o. (u daljem tekstu: Aerodrom Mostar) 2.430.000 KM, JP „Međunarodni aerodrom Tuzla“ d.o.o. (u daljem tekstu: Aerodrom Tuzla) 1.960.000 KM i JP Aerodrom Bihać d.o.o. (u tekstu: Aerodrom Bihać) 300.000 KM. Sredstva su odobrena na osnovu Odluka Vlade FBiH o usvajanju Programa utroška sredstava.³⁷

Članom 37. Zakona o izvršavanju Budžeta FBiH definisani su bitni elementi programa utroška sredstava: naziv i svrha programa, kriteriji za raspodjelu, izvori sredstava, kategorija korisnika sredstava te način i rokovi izvještavanja, dok je članom 39. definisana obaveza Ministarstva da osigura transparentnost i efikasnost upravljanja budžetskim sredstvima u svojim programima utroška sredstava. Iako je osnova za planiranje ovih transfera utvrđena Zakonom o avioprometu BiH i Transportnom strategijom FBiH, nisu navedeni kao osnov za planiranje sredstava u budžetskom zahtjevu Ministarstva niti u programu utroška sredstava.

³⁶ „Sl. novine FBiH“, br. 45/25, V. broj 1013/25 od 17. 6. 2025. godine

³⁷ „Sl. novine FBiH“, br. 33/25, V. broj 740/25, 747/25, 753/25, 754/25 od 30. 4. 2025. godine



Konstatovano je da je program „Subvencije javnim preduzećima – za unapređenje avioprometa“ sačinjen bez definisane svrhe i kriterija za raspodjelu, iako je Ministarstvo 8. 4. 2025. godine izradilo i usvojilo Metodologiju o dodjeli sredstava zračnim lukama u FBiH, kojom se predviđaju opći (svrha programa) i posebni kriteriji (tehnološki, ekonomski, strateški, kao i kriteriji solidarnosti). Formirana je Komisija za analizu i ocjenu dostavljenih prijava koja je sačinila listu korisnika sa iznosom sredstava za subvencioniranje postojećih i otvaranje novih aviolinija. U usvojenom Programu za 2025. nije definisana svrha i kriterij niti je navedeno da su oni utvrđeni Metodologijom što nije u skladu sa članom 37. Zakona o izvršavanju budžeta.

U aprilu 2026. nadležnim institucijama dostavljen je akt radi pribavljanja mišljenja, koji sadrži Prijedlog odluke o usvajanju Programa utroška sredstava tekućeg transfera „Subvencije javnim poduzećima – za unapređenje avioprometa za 2026. godinu“, sa definisanim kriterijima u skladu sa utvrđenom Metodologijom.

Aerodromi su dužni dostavljati kvartalne izvještaje, te godišnji izvještaj najkasnije do 28. 2. 2026. godine sa odlukom Nadzornog odbora o njegovom usvajanju. Potpisanim ugovorima definisano je da će u slučaju nenamjenskog utroška sredstava korisnici vršiti povrat u Budžet FBiH, u roku od tri mjeseca od dana podnošenja Zahtjeva za povrat sredstava. Konstatovano je da su svi aerodromi usvojili i dostavili izvještaje u utvrđenom roku.

7.1.1.4 Kapitalni transferi

U Godišnjem izvještaju o izvršenju budžeta kapitalni transferi iskazani su u iznosu od 168.466.164 KM, što je 61% od iznosa planiranog za 2025. godinu (274.200.000 KM). U ukupno ostvarenim rashodima i izdacima kapitalni transferi učestvuju sa 76%.

Pregled planiranih i realizovanih kapitalnih transfera po osnovu Programa Vlade FBiH o utrošku sredstava prikazan je kako slijedi:

R.b.	Naziv – vrsta transfera (Odluka Vlade FBiH u fusnoti)	Planirano 2025.	Odobreno 31. 12. 2025.	Realizovano 31. 12. 2025.	%
1	2	3	4	5	6=5/4*100
1.	„Kapitalni transferi javnim poduzećima – Transfer za izgradnju autocesta, brzih cesta, magistralnih i drugih cesta“	150.000.000			
	-JP Autoceste FBiH d.o.o. Mostar		134.500.000	80.309.377	60%
	-JP „Ceste FBiH“		15.500.000	4.829.924	31%
2.	„Kapitalni transferi javnim poduzećima– Za putnu infrastrukturu“	89.000.000			
	-JP Autoceste FBiH d.o.o. Mostar		54.644.706	33.987.694	62%
	-JP „Ceste FBiH“		32.300.000	24.831.931	77%
	Kapitalni transferi javnim poduzećima – dug iz 2024. godine		2.055.294	2.055.294	100%
I	Kapitalni transferi javnim poduzećima	239.000.000	239.000.000	146.014.220	62%
3.	„Kapitalni transferi drugim nivoima vlasti i fondovima – Transfer za izgradnju autocesta, brzih cesta, magistralnih i drugih cesta“	19.000.000	18.847.106	17.283.460	92%
II	Kapitalni transferi drugim nivoima vlasti i fondovima	19.000.000	18.847.106	17.283.460	92%
4.	„Kapitalni transfer javnim preduzećima - unapređenje avio prometa FBiH - JP "Aerodrom Bihac“	12.000.000	12.000.000	1.068.484	9%
III	Kapitalni transferi aerodromima	12.000.000	12.000.000	1.068.484	9%
5.	„Kapitalni transfer javnim preduzećima - za sufinansiranje izgradnje željezničke infrastrukture“	4.200.000	4.200.000	4.100.000	98%
IV	Kapitalni transfer Željeznicama	4.200.000	4.200.000	4.100.000	98%
	UKUPNO (I + II + III + IV)	274.200.000	274.047.106	168.466.164	61%

„Kapitalni transferi javnim poduzećima – Transfer za izgradnju autocesta, brzih cesta, magistralnih i drugih cesta“ realizovani su u iznosu od 85.139.300 KM na osnovu odluke Vlade FBiH³⁸ o usvajanju Programa utroška sredstava i izmjenama³⁹ odluke u toku godine. Transfer se realizuje sa Posebnog računa namijenjenog za upravljanje razvojnim sredstvima u okviru Jedinstvenog računa trezora (JRT).

Pregled planiranih i ostvarenih sredstava za projekte izgradnje autocesta i brzih cesta:

Impleme ntator	Projekat	Program utroška sredstva	I Izmjena Program utroška sredstava	II Izmjena Program utroška sredstava	Realizovano u 2025	%
1	2	3	4	5	6	7=6/5
JP Autoceste FBiH d.o.o. Mostar	a) Izgradnja autoceste Orašje - Tuzla, dionica Maoča - Tuzla, LOT 4 i LOT5 i dionica Orašje - Brčko, LOT1	25.000.000	2.000.000	10.000.000	776.588	8%
	b) Izgradnja brze ceste Bihać - Cazin - V. Kladuša - granica RH	8.000.000	2.000.000	10.000.000	683.748	7%
	c) Izgradnja brze ceste Lašva - Travnik - Jajce, (LOT 1, LOT2, LOT3, LOT4, LOT5) i dionica Nević Polje - Turbe	25.000.000	7.000.000	7.000.000	2.532.687	36%
	d) Izgradnja brze ceste Mostar - Široki Brijeg - granica RH, dionice Polog - granica RH (40,4 km) sa pristupnim cestama i dionica Mostar sjever - Polog (20,3 km)	34.000.000	24.000.000	26.000.000	11.120.786	43%
	e) Izgradnja brze ceste Prača - Goražde, (Tunel Hranjen i trasa BC)	34.000.000	24.000.000	30.000.000	15.195.567	51%
	f) Izgradnja Jadransko - jonske autoceste, dionica Počitelj - Stolac (23,5km)	1.500.000	1.500.000	1.500.000	0	0%
	j) Izgradnja autoceste na Koridoru Vc: dionica Medakovo - Ozimice	0	50.000.000	50.000.000	50.000.000	100%
	k) Izgradnja autoceste na Koridoru Vc: dionica Tunel Kvanj - Buna	0	24.000.000	0	0	0%
	Ukupno JP Autoceste FBiH d.o.o. Mostar	127.500.000	134.500.000	134.500.000	80.309.377	60%
JP „Ceste FBiH“	g) Izgradnja južne obilaznice Mostara, dionica Miljkovići - Rodoč - veza na M17	7.500.000	7.500.000	7.500.000	3.244.626	43%
	h) Izgradnja dionice Šićki Brod - Đurđevik na trasi ceste Tuzla - Sarajevo	10.000.000	5.000.000	5.000.000	1.237.588	25%
	i) Izgradnja XII transferzale, spoj od Stupske petlje do aerodroma Sarajevo	5.000.000	3.000.000	3.000.000	347.710	12%
	Ukupno JP „Ceste FBiH“	22.500.000	15.500.000	15.500.000	4.829.924	31%
UKUPNO		150.000.000	150.000.000	150.000.000	85.139.300	57%

Ministarstvo je za realizaciju ovih projekata zaključilo ugovore i anekse ugovora s implementatorima,⁴⁰ koji su dužni pripremiti investiciono-tehničku dokumentaciju, pribaviti potrebne dozvole i saglasnosti za realizaciju projekata, provesti postupak eksproprijacije i postupak izbora izvođača radova i konsultanta za nadzor nad izvođenjem radova, te ugovoriti poslove izvođenja radova i usluga nadzora. Implementatori uz zahtjev za isplatu sredstava dostavljaju kopije zaključenih ugovora za izvođenje radova i usluga nadzora, ovjerene privremene situacije i izvještaj nadzora. Obaveza Ministarstva je da prati implementaciju projekata, te izvrši pregled i kontrolu dostavljene dokumentacije, kao i plaćanje implementatorima. Preduzeća su dostavljala kvartalne izvještaje o realizaciji sredstava. Nakon izvršene analize kvartalnog izvještaja JP Autoceste FBiH d.o.o. Mostar o implementaciji utvrđenih projekata na 30. 9. 2025. godine utvrđena je i potreba za izmjenom Programa utroška sredstava i nije bilo potrebno osigurati dodatna sredstva.

³⁸ „Sl. novine FBiH“, br. 25/25, V. broj 458/25 od 27. 3. 2025.

³⁹ „Sl. novine FBiH“, br. 59/25 i 90/25, V. broj 1303/25 i 1703/25 od 4. 8. i 17. 11. 2025.

⁴⁰ JP Autoceste FBiH d.o.o. Mostar 12. 6. 2025, Aneks I 11. 8. 2025, Aneks II 1. 12. 2025.

JP „Ceste FBiH“ 30. 6. 2025, Aneks I 14. 8. 2025.

„Kapitalni transferi javnim preduzećima za putnu infrastrukturu“ realizovani su u iznosu od 60.874.919 KM. Programom utroška sredstava, koji je Vlada FBiH odobrila u martu 2025. godine,⁴¹ odobrena su sredstva u ukupnom iznosu od 86.944.706 KM i to: JP Autoceste FBiH d.o.o. Mostar (59.644.706 KM) i JP „Ceste FBiH“ (27.300.000 KM) iz sredstava Budžeta FBiH. Izmjenom programa iz novembra 2025. godine⁴² sredstava su uvećana za JP „Ceste FBiH“ a umanjena JP Autoceste FBiH d.o.o. Mostar za iznos od 5.000.000 KM i preraspodijeljena na projekte kako slijedi:

Implementator	Projekat	Program utroška sredstva	Izmjena Programa utroška sredstava	Realizovano u 2025	%
1	2	3	4	6	7=6/5
JP Autoceste FBiH d.o.o. Mostar	a) Izgradnja autoceste Orašje - Tuzla, dionica Orašje - Distrikt Brčko LOT1 (cca 9,5 km+cca 1,4 km)	550.000	550.000	0	0%
	b) Izgradnja autoceste Orašje - Tuzla, dionica Maoča - Tuzla. LOT4b i LOT5 Čanići-Tuzla (10 km).	9.200.000	8.200.000	3.416.840	42%
	c) Izgradnja brze ceste Bihać - Cazin - V. Kladuša - granica RH.	9.200.000	7.200.000	694.102	10%
	d) Izgradnja brze ceste Lašva-Travnik-Jajce, LOT1, LOT2, LOT3 (Lašva-Kaonik-Selište-Vitez)	550.000	550.000	0	0%
	e) Izgradnja brze ceste Lašva-Travnik-Jajce, LOT4 (Poslovna zona Vitez).	2.400.000	2.400.000	86.953	4%
	f) Izgradnja brze ceste Lašva-Travnik-Jajce, LOT5 (Vitez-Nević Polje).	11.670.000	11.670.000	11.670.000	100%
	g) Izgradnja brze ceste Lašva-Travnik-Jajce, dionica Nević Polje - Turbe	3.330.000	2.330.000	994.067	43%
	h) Izgradnja brze ceste Mostar-Široki Brijeg-granica RH, dionice Polog-granica RH (40,4 km) sa pristupnim cestama i dionica Mostar sjever - Polog (20,3 km)	9.000.000	8.000.000	4.625.732	58%
	i) Izgradnja brze ceste Prača-Goražde, (Tunel Hranjen i trasa BC)	12.500.000	12.500.000	12.500.000	100%
	j) Izgradnja Jadransko-jonske autoceste, dionica Počitelj-Stolac (23,5 km)	1.244.706	1.244.706	0	0%
	Ukupno JP Autoceste FBiH d.o.o. Mostar	59.644.706	54.644.706	33.987.694	62%
JP „Ceste FBiH“	k) Izgradnja južne obilaznice Mostara, spojna cesta na M17.4, pristupne ceste Varda-Rodoč i rekonstrukcija ceste Ilići-Mostar	7.500.000	9.300.000	6.355.742	68%
	l) Izgradnja i rješavanje spoja magistralnih cesta M17.4 i M17, te sanacija i rekonstrukcija magistralnih cesta i rasvjeta na M17 Ortiješ i Počitelj	700.000	700.000	188.364	27%
	m) Izgradnja dionice Šićki Brod - Đurđevik na trasi ceste Tuzla - Sarajevo	8.000.000	12.000.000	11.815.752	98%
	n) Izgradnja gradskog autoputa u Sarajevu, dionica Stup-Buča Potok-Pofalići- Velešići-Bentbaša	1.000.000	1.000.000	500.392	50%
	o) Rekonstrukcija ceste Kreševo- Kiseljak	1.200.000	1.705.000	1.334.188	78%
	p) Izgradnja XII transferzale, spoj od Stupske petlje do aerodroma Sarajevo	2.000.000	2.000.000	1.442.998	72%
	q) Izgradnja obilaznice Kiseljaka II faza (tunel i trasa i sanacija ceste Lepenica- Han Ploča	2.400.000	2.400.000	2.262.266	94%
	r) Izgradnja "Južne saobraćajnice" u Tuzli, dionica Ši Selo-Slavinovići, I. faza (nastavak od Prinčeve džamije	1.500.000	1.995.000	5.171	0%

⁴¹ „Sl. novine FBiH“, br. 25/25, V. broj 546/25 od 27.3. 2025.

⁴² „Sl. novine FBiH“, br. 90/25, V. broj 1750/25 od 17. 11. 2025.



Implementator	Projekat	Program utroška sredstva	Izmjena Programa utroška sredstava	Realizovano u 2025	%
1	2	3	4	6	7=6/5
	s) Izgradnja kružnog toka Mlake, na cesti M18, dionica Šićki Brod 3 - Živinice 1	1.000.000	100.000	0,00	0%
	t) Izgradnja kružnog toka HIDANI, na cesti M4, u Kalesiji, dionica Simin Han- Donje Caparde	1.000.000	100.000	0	0%
	u) Nastavak izgradnje Južne obilaznice Gruda	1.000.000	1.000.000	927.058	93%
	Ukupno JP „Ceste FBiH“	27.300.000	32.300.000	24.831.931	77%
UKUPNO		86.944.706	86.944.706	58.819.625	67%

Kapitalni transfer javnim poduzećima – dug iz 2024. godine u iznosu od 2.055.294 KM odnosi se na Program utroška sredstava, odobren u martu⁴³ 2025, iz sredstava Budžeta FBiH. Program se odnosi na obaveze iz 2024. godine i to za: JP „Ceste FBiH“ (1.428.610 KM) i JP Autoceste FBiH d.o.o. Mostar (626.684 KM) koje se nisu realizovale zbog toga što Federalno ministarstvo finansija nije odobrilo sredstva u operativnom budžetu Ministarstva iako je bila odobrena pozicija u Budžetu FBiH za 2024. godinu. Ove obaveze su u izvještajima za 2024. godinu bile iskazane na poziciji razgraničenja.

Sredstva transfera se koriste za projektovanje, eksproprijaciju, izgradnju i nadzor. Ministarstvo je za realizaciju projekata zaključilo ugovor s JP Autoceste FBiH d.o.o. Mostar i JP „Ceste FBiH“ kao i anekse ugovora nakon izmjene programa utroška.⁴⁴ Sredstva su realizovana na osnovu zahtjeva implementatora uz dostavljanje relevantne dokumentacije (kopija zaključenih ugovora za usluge izrade projektno-tehničke dokumentacije, privremenih situacija, kopija sporazuma za izvršenu eksproprijaciju, kopija ugovora za građevinske radove i usluga nadzora građevinskih radova). Ugovorima je definisano da Ministarstvo prati implementaciju projekata, vrši pregled i kontrolu dostavljene dokumentacije, pruža potrebnu pomoć i suradnju u cilju izvršenja projekata. Uvidom u dokumentaciju konstatovano je da su korisnici sredstava dostavljali kvartalne izvještaje o realizaciji, koje je Ministarstvo dostavljalo Federalnom ministarstvu finansija.

„Kapitalni transferi drugim nivoima vlasti i fondovima – Transfer za izgradnju autocesta, brzih cesta, magistralnih i drugih cesta“ realizovan je u iznosu od 17.283.460 KM, dok su Budžetom sredstva za ove namjene odobrena u iznosu od 19.000.000 KM.

Sredstva su realizovana na osnovu Programa utroška sredstava Vlade FBiH od 27. 3. 2025. godine,⁴⁵ kojim je definisana raspodjela putem javnog poziva. Sredstva su obezbjeđena za projekte regionalnih i lokalnih cesta, te gradske/općinske ulice. Programom su definisani opći i posebni kriteriji za dodjelu sredstava. Javni poziv je objavljen 11. 4. 2025. godine. Komisije za ocjenu prijave su izvršile bodovanje i dostavile ministrici Prijedlog odluke o izboru korisnika sredstava⁴⁶ kojom su sredstva dodijeljena za 64 korisnika u ukupnom iznosu od 18.400.105 KM. Ugovorima sa korisnicima je definisano da se sredstva prenose na osnovu zahtjeva korisnika sa relevantnom dokumentacijom za realizaciju projekta. Uvidom u realizaciju odluke i prenos sredstava, šest korisnika nije realizovalo projekte i nisu dostavili potrebnu dokumentaciju. Također, četiri korisnika su započela aktivnosti u 2025. ali zbog kašnjenja u implementaciji projekti su nastavljeni u 2026. godini. Ukupno iskorištena sredstva po ovom transferu su 17.283.460 KM i uključuju iznos od 447.001 KM (Grad Konjic 40.591 KM i Grad Mostar iznos od 406.410 KM) koji je prethodno iskazan na razgraničenim obavezama u 2024. godini zbog nedovoljno odobrenog operativnog budžeta.

Sa svim korisnicima su potpisani ugovori o međusobnim pravima i obavezama, kao i obaveze o izvještavanju o namjenskom utrošku. Ministarstvo je također izvršilo tehnički pregled za pojedine odobrene

⁴³ „Sl. novine FBiH“, br. 25/25, V. broj 456/25 od 27.3. 2025.

⁴⁴ JP Autoceste FBiH d.o.o. Mostar 17. 4. 2025, Aneks I 1. 12. 2025
JP „Ceste FBiH“ 23. 4. 2025, Aneks I 1. 12. 2025.

⁴⁵ „Sl. novine FBiH“, br. 25/25, V. broj 457/25 od 27.3. 2025.

⁴⁶ Odluka o izboru korisnika sredstava br. 01-45-822-2/25 od 30. 5. 2025.



projekte (Stolac, Ravno, Neum, Čapljina, i Općine Centar Stari Grad u Sarajevu), kojim je konstatovan namjenski utrošak sredstava.

Kapitalni transfer javnim preduzećima – Unapređenje avioprometa FBiH – JP „Aerodrom Bihać“ realizovan je u iznosu od 1.068.484 KM (8,9%), iako je planirana realizacija od 12.000.000 KM, a Programom utroška sredstava utvrđena je svrha odobrenih sredstava, obaveza potpisivanja ugovora i obaveze izvještavanja o namjenskom utrošku. Ministarstvo je sa Aerodromom zaključilo ugovor 27. 5. 2025. kojim je utvrđena namjena sredstava i obaveza dostavljanja kvartalnih i konačnog izvještaja o utrošku dodijeljenih sredstava sa odlukom Nadzornog odbora o njihovom usvajanju najkasnije do 28. 2. 2026. godine. Ugovorom je propisano da će Ministarstvo vršiti sukcesivan prenos namjenskih sredstava na osnovu dokumentacije iz koje je vidljiva provedba javne nabavke i postupka eksproprijacije za svaku pojedinačnu stavku.

Aerodrom je izvještaje dostavljao u skladu sa zaključenim ugovorima. Konačan izvještaj dostavljen je 16. 3. 2026. godine nakon što ga je usvojio Nadzorni odbor. U konačnom izvještaju iskazana su realizovana sredstava u odnosu na Plan utroška sredstava kapitalnih transfera za 2025. godinu.

U pregledu je analiza iskorištenosti dodijeljenih sredstava:

<i>Svrha sredstava</i>	Plan utroška sredstava	Realizacija transfera	%
1) Otkup zemljišta	4.750.000	739.861	15,6
2) Troškovi pretvorbe zemljišta	750.000	209.282	28,9
3) Izgradnja aerodromskog kompleksa (PSS, stajanke, rulnice)	5.550.000	-	0
4) Nadzor nad izvođenjem radova	150.000	-	0
5) Usluge izrade master plana, plan detaljne regulacije	400.000	-	0
6) Konsultantske usluge	120.000	119.340	99
7) Usluge izrade glavnih i idejnih projekata	230.000	-	0
8) Usluge revizije glavnog projekta	50.000	-	0
UKUPNO	12.000.000	1.068.483	8,9

Uvidom u izvještaje konstatovano je da se realizacija odnosi na plaćanje po osnovu sporazuma o otkupu zemljišta po eksproprijaciji. Otkupljeno je dodatnih 41.270 m² zemljišta, a sklopljeno je 19 sporazuma, troškove naknade za pretvorbu poljoprivrednog u građevinsko zemljište ukupne površine od 65.887 m² i konsultantskih usluga revidiranja projektno tehničke dokumentacije. Ostale stavke iz plana će se prenijeti u narednu godinu, nakon što se dobije građevinska dozvola nadležnog ministarstva. Odobrena sredstva se nalaze na posebnom računu za upravljanje razvojnim sredstvima u okviru Jedinstvenog računa Trezora za implementaciju sredstava isključivo namijenjenih za potrebe izgradnje aerodroma u FBiH sa tačno određenim stavkama utroška.

„Kapitalni transferi javnim preduzećima – za sufinansiranje izgradnje željezničke infrastrukture“ odobren je Budžetom u iznosu od 4.200.000 KM, a realizovano je 4.100.000 KM. Odlukom i izmjenom odluke Vlade⁴⁷ FBiH usvojen je program utroška sredstava kojima je definisana svrha finansiranja, obaveza potpisivanja ugovora i izvještavanje o utrošenim sredstvima, te je utvrđena obaveza Željeznica da za visinu odobrenih sredstava povećaju udio državnog kapitala u osnovnom kapitalu preduzeća. Ugovori su zaključeni 8. 5. 2025. godine, kojima je uređen način prenosa sredstava, provedba postupka javne nabavke u slučaju da radove ne izvode Željeznice i izvještavanje o utrošenim sredstvima.

Red. br.	Program	Odobren iznos	Izmjena Odluke	Isplaćeno
1.	Ugradnja Trafo polja broj 2 u EVP Raštani i sanacija PSN Grabovica	1.800.000	1.800.000	4. 12. 2025.
2.	Nadogradnja staničnih signalno - sigurnosnih uređaja tipa ESTW L 90 5 na dionici pruge Grabovica - Bačevići	200.000	200.000	4. 12. 2025.
3.	Investiciono ulaganje u gornji stroj, izmjena kompletnih skretnica sa skretničkom građom i pričvrtnim priborom u:			

⁴⁷ „Sl. novine FBiH“, br. 25 i 90/25, V. broj 412 i 1739/25 od 27. 3. i 17.11. 2025.



Red. br.	Program	Odobren iznos	Izmjena Odluke	Isplaćeno
	- Području infrastrukture Mostar - Području infrastrukture Sarajevo - Području infrastrukture Zenica - Području infrastrukture Tuzla	2.100.000	1.100.000	
4.	Investiciono ulaganje u donji stroj, antikoroziivna zaštita i zamjena oštećenih ograda na mostovima u: - Području infrastrukture Mostar - Području infrastrukture Sarajevo - Području infrastrukture Zenica - Području infrastrukture Tuzla	100.000	100.000	
5.	Investiciono ulaganje u nabavku pružne mehanizacije: - dva (2) velika drumsko - šinska bagera sa priključcima, - tri (3) lako teretna vozila sa produženom kabinom (5-6 sjedišta) i tovarnim prostorom.	-	800.000	
6.	Nadogradnja server centra i informatičke opreme	-	200.000	
Za sufinansiranje izgradnje željezničke infrastrukture		4.200.000	4.200.000	

U skladu sa zaključenim ugovorima Željeznice su dostavljale kvartalne izvještaje o utrošku sredstava koji obuhvataju okončane projekte sa izvještajem koji je usvojio Nadzorni odbor. Radi se o projektima započetim u ranijim godinama. **S obzirom na to da sva sredstva kapitalnog transfera korisniku nisu doznačena u 2025. godini, niti su projekti završeni, do okončanja revizije Željeznice nisu dostavile izvještaj o utrošku sredstava za 2025. godinu.**

7.1.1.5 Nadzor nad namjenskim utroškom i evaluacija efekata dodijeljenih tekućih i kapitalnih transfera

U skladu sa Smjernicama za transfere, Ministarstvo je dužno da provodi postupke praćenja i evaluacije finansiranih programa i projekata, kao i da osigura namjensko trošenje, te da ocjenjuje učinke dodijeljenih budžetskih sredstava.

Izvršena je evaluacija efekata dodijeljenih budžetskih sredstava po Programima:

- Tekući transferi – Subvencije javnim preduzećima – Transfer Željeznicama FBiH

Radna grupa Ministarstva za vršenje nadzora nad provođenjem ugovora za 2025. godinu, imenovana rješenjem od 10. 3. 2026. godine, izvršila je nadzor za revidiranu godinu: razmatranjem okončanih situacija izvršenih radova, urednosti putnog prometa, obračunske i finansijske dokumentacije na temelju kojih su sačinjene okončane situacije izvršenih radova.

- Tekući transferi i drugi tekući rashodi - Subvencije javnim preduzećima – univerzalna poštanska usluga i
- Tekući transferi i drugi tekući rashodi – Subvencija javnim poduzećima – unapređenje RTV djelatnosti.

Prema Izvještaju Sektora elektronskih komunikacija i pošta, dodijeljena budžetska sredstva za univerzalne poštanske usluge u ukupnom iznosu od 3.000.000 KM ostvarila su svoju osnovnu svrhu – osiguranje dostupnosti i kontinuiteta univerzalnih poštanskih usluga u FBiH. Učinci i efekti transfera su u skladu sa definisanim ciljevima, a sredstva su korištena efikasno i u funkciji javnog interesa.

Također, Subvencija javnim poduzećima – unapređenje RTV djelatnosti u ukupnom iznosu od 4.000.000 KM imala je značajan stabilizacijski efekat na rad medija u FBiH i omogućila ostvarenje osnovnih funkcija javnog informisanja.

- Tekući transferi – Subvencije javnim preduzećima – za unapređenje avio prometa;
- Tekući transfer - Subvencije javnim poduzećima - Unapređenje avio prometa FBiH - JP Aerodrom Bihać;



- Tekući transfer - Subvencije javnim poduzećima -sufinanciranje troškova unajmljivanja letjelica za gašenje požara;
- Tekući transfer Subvencije javnim poduzećima - Za uvezivanje radnoga staža radnicima JP "B&H Airlines d.o.o. Sarajevo" i
- Kapitalni transfer javnim preduzećima - Unapređenje avio prometa Federacije BiH - JP „Aerodrom Bihać“.

Rješenjem od 26. 6. 2025. godine formirana je Komisija za praćenje i evaluaciju korisnika transfera u Sektoru za upravljanje, razvoj, izgradnju aerodroma i zrakoplovne infrastrukture i avioprevoznike za budžetsku 2025.

Dostavljena je „Ekonomska analiza poticaja aerodromima i energijske i okolinske održivosti aerodroma“ koju je sačinio Ekonomski institut u Sarajevu uz podršku UNDP BiH u februaru 2026. godine i korištena je za evaluaciju sredstava subvencija aerodromima. Prema ovoj analizi svi aerodromi u FBiH bilježe rast prometa u odnosu na prethodnu godinu. U posmatranim periodima zabilježen je rast broja putnika, letova, destinacija i avio-prevoznika u mjesecima realizacije poticaja. Aerodrom Sarajevo je imao više od dva miliona putnika u prvih 11 mjeseci 2025. godine dok Aerodrom Tuzla također bilježi stabilan rast broja putnika s preko 300.000 prevezenih putnika u periodu januar-novembar 2025. godine. Provedene analize pokazuju da su poticaji resornog ministarstva dodijeljeni aerodromu Sarajevo visoko operativno efikasni. Rezultati potvrđuju da poticaji aerodromima predstavljaju efikasan razvojni instrument, a ne fiskalni trošak. Oni doprinose međunarodnoj povezanosti, jačanju turizma, regionalnoj konkurentnosti i pozicioniranju aerodroma i Bosne i Hercegovine u evropskoj avio-mreži.

Analizu učinka poticaja na rast zračnog prometa i poslovanja aerodroma Tuzla i Analizu učinaka poticaja na rast zračnog prometa i poslovanje zračne luke Mostar sačinila je agencije ZEOS Lukavac.

Ministarstvo je izvršilo praćenje namjenskog utroška realizovanih dodijeljenih sredstava za kapitalne i tekuće transfere aerodromima i evaluaciju finansiranih programa i projekata u skladu sa Smjernicama o minimalnim standardima dodjele budžetskih sredstava putem transfera i subvencija u FBiH te utvrdilo da su ostvareni vidljivi infrastrukturni pomoci, da programi imaju visok strateški značaj i da su ostvareni planirani ciljevi kroz završene projekte uz prostor za unapređenje.

Vezano za Kapitalni transfer javnim preduzećima - Unapređenje avio prometa Federacije BiH - JP „Aerodrom Bihać“, komisija je konstatovala nenamjenski utrošak od 43.555 KM i uputila prijedlog za pokretanje aktivnosti za povrat ovih sredstava, koji je izvršen 12. 5. 2026. godine.

- Kapitalni transferi javnim preduzećima – Transfer za izgradnju autocesta, brzih cesta magistralnih i drugih cesta;
- Kapitalni transferi javnim preduzećima – za putnu infrastrukturu i
- Kapitalni transferi drugim nivoima vlasti.

Provedenom analizom Sektora za strateško planiranje i projekte, sredstva su utrošena namjenski. Nakon što implementatori dostave zahtjev za prenos sredstava i dokaze o izvršenim radovima ili uslugama a u skladu sa Odlukama Vlade FBiH o usvajanju programa utroška sredstava, kao i zaključenim sporazumima sa korisnicima, vrši se prenos sredstava. Tokom 2025. godine nastavljeni su brojni infrastrukturni projekti iz 2024. godine i započeti su novi koji su u fazi realizacije a dio u završnoj fazi. Ostvareni su vidljivi pomoci i realizacija odobrenih projekata je veća (cca 60%) u odnosu na prethodne godine (cca 33%). Sve postupke pripreme tenderske dokumentacije, kao i provođenje postupaka javnih nabavki radova i usluga za odobrene projekte vrše implementatori, svako u okviru svoje nadležnosti. Zbog složenosti i dužine trajanja procedura javnih nabavki, uloženi žalbi, kašnjenja u okončanju postupaka eksproprijacije, ne pribavljanja tehničko-projektne dokumentacije kod dijela odobrenih projekata realizacija je bila usporena u odnosu na planiranu dinamiku i potrebno je da implementatori poduzmu aktivnosti u svrhu efikasnije i brže implementacije.

7.2 BILANS STANJA

7.2.1 Gotovina, kratkoročna potraživanja, razgraničenja i zalihe

U finansijskim izvještajima gotovina, kratkoročna potraživanja, razgraničenja i zalihe iskazani su u iznosu od 47.685.177 KM.

Na poziciji „Finansijski i obračunski odnosi s drugim povezanim jedinicama“ (39.550.896 KM) u skladu s propisima za budžetske korisnike koji nemaju transakcijske račune, iskazuje se razlika Aktive i Pasive.

7.2.1.1 Kratkoročna potraživanja i razgraničenja

Kratkoročna potraživanja iskazana su u iznosu od 7.927.260 KM i odnose se na ostala potraživanja (7.903.310 KM) i potraživanja od pravnih lica (23.950 KM).

Potraživanja od pravnih lica čine isporučene usluge preuzete od Federalne direkcije za civilnu avijaciju.

Ostala potraživanja se najvećim dijelom odnose na sumnjiva i sporna (7.902.387 KM) koja obuhvataju potraživanja prema avioprevoznicima na osnovu Odluke o putničkoj taksi – naknadi za razvoj i unapređenje avioprometa u FBiH u iznosu od 3.878.287 KM i potraživanja od JP Željeznice FBiH d.o.o. Sarajevo u iznosu od 3.835.000 KM po osnovu datih pozajmica za izmirenje obaveza za PDV, odobrenih odlukama o odobravanju izdvajanja sredstava Ministarstvu iz Budžeta FBiH za 2010 i 2011. godinu (u 2010. godini 1.700.000 KM i u 2011. godini 2.135.000 KM). Sumnjiva i sporna potraživanja od općina iskazana su u iznosu od 189.101 KM na osnovu nepravosnažnih sudskih presuda u vezi povrata sredstava iz 2008. godine. U toku godine naplaćeno je iznos od 27.218 KM po osnovu putničke takse od avioprevoznika i Međunarodnog aerodroma Tuzla po osnovu sporazuma o obročnoj otplati duga.

Ministarstvo je dostavilo iznose otvorenih stavki dužnicima na kraju godine, ali nije poduzimalo zakonom predviđene mjere za njihovu naplatu. Sačinjena je lista dužnika i dostavljena aerodromima kako bi se odobravanje aerodromskih slotova uslovalo prethodnim izmirenjem potraživanja. U revidiranoj godini izdati su slotovi aviokompanijama koje su izmirile dugovanja.

Na poziciji kratkoročnih razgraničenja, na osnovu instrukcije Federalnog ministarstva finansija, evidentirano je 207.021 KM po osnovu pravosnažnih sudskih presuda iz radnih odnosa.

7.2.2 Stalna sredstva

7.2.2.1 Stalna sredstva

U finansijskim izvještajima na datum bilansa iskazana su stalna sredstva sadašnje vrijednosti od 4.433.066 KM (nabavna vrijednost 40.381.307 KM i ispravka vrijednosti 35.948.241 KM). U strukturi stalnih sredstva najznačajnije učešće imaju sredstva od Federalne direkcije za civilnu avijaciju sadašnje vrijednosti od 4.057.614 KM, koja su od 30. 12. 2014. godine knjigovodstveno evidentirana kod Ministarstva, a po Sporazumu iz 2013. godine, odnosno po Ugovoru o korištenju iz 2015. godine, data su na korištenje Agenciji za pružanje usluga u zračnoj plovidbi BiH (u daljnjem tekstu: Agencija BHANSA).

U revidiranoj godini izvršena je nabavka stalnih sredstava u iznosu od 131.050 KM koja se odnose na opremu i namještaj (56.085 KM), sredstva u obliku prava (54.990 KM) i građevinske radove za sanaciju kapetanije Ostrožac (19.975 KM). Za 2025. godinu obračunata je amortizacija u iznosu od 132.938 KM.

U toku godine izvršeno je rashodovanje stalnih sredstava nabavne vrijednosti od 7.770.724 KM (ispravka vrijednosti 7.765.260 KM i sadašnje vrijednosti 5.464 KM), a odnosi se na sredstva Ministarstva i ona koje je koristila Agencija BHANSA. Rashod je evidentiran na osnovu Rješenja ministricice od 11. 2. 2026. godine, kao i Rješenja o rashodu stalnih sredstava kojima je Agenciji BHANSA



data saglasnost da uništi i rashoduje stalna sredstva koja ne koristi, te da Ministarstvu dostavi akt o uništenju. Uništenje nije još uvijek izvršeno. Sva sredstva sa Rješenja o rashodovanju stalnih sredstava preknjižena su na stalna sredstva van upotrebe, te će biti isknjižena kada komisija dostavi akt o uništenju.

Nabavna vrijednost stalnih sredstva u obliku prava iskazana je u iznosu od 1.027.608 KM, a najvećim dijelom odnosi se na licence (436.365 KM) i studije izvodljivosti, projektnih priprema i projektovanja (489.922 KM).

Studije izvodljivosti, projektnih priprema i projektovanja odnose se na izradu „Glavnog projekta izgradnje pristana i gradske marine u Neumu“ iz 2007. godine (ispravke vrijednosti 432.187 KM i sadašnje vrijednosti 0 KM). Projekt nije implementiran jer je Ministarstvo primilo obavijest od Općinskog vijeća 2008. godine da ga ne prihvata. Na osnovu Informacije o utrošku sredstava i stepenu implementacije navedenog projekta, koju je Ministarstvo u 2013. godini dostavilo Vladi FBiH, donesen je Zaključak⁴⁸ kojim je Projekat izgradnje pristana i gradske marine u Neumu iz 2007. i 2008. godine ocijenila kao nepotpun jer se pri izradi glavnog projekta nije osigurala saglasnost lokalne zajednice na idejno rješenje. U Zaključku je navedeno da Projekt nije moguće implementirati dok se ne ispune prethodni uslovi, uprkos inicijativi koju je ministar pokrenuo u 2013. godini s ciljem realizacije ovog projekta na istoj ili drugoj lokaciji u Neumu. Također, u Zaključku je utvrđeno da **Idejno rješenje, Glavni projekt i Revizija glavnog projekata ostaju vlasništvo FBiH kao osnovno sredstvo u vidu prava do daljnjeg.**

7.2.2.2 Dugoročni plasmani

Na poziciji dugoročnih plasmana iskazan je iznos od 35.266.036 KM, koji se odnosi na učešće Vlade FBiH u osnovnom kapitalu JP „B&H Airlines“ d.o.o. Sarajevo (u daljnjem tekstu: BH Airlines). Evidentiranje udjela u Ministarstvu izvršeno je na osnovu odluka Vlade FBiH za doznačena sredstva iz Budžeta FBiH, zaključno sa 2012. godinom.

Prema raspoloživim i u registar upisanim podacima iz aktuelnog izvoda iz sudskog registra Općinskog suda u Sarajevu na 15. 1. 2016. godine, jedini osnivač bila je FBiH, sa 100% udjelom i ugovorenim (upisanim) i uplaćenim kapitalom u iznosu od 18.773.273 KM. Za preostali iznos udjela Vlade FBiH u osnovnom kapitalu BH Airlinesa u iznosu od 16.492.763 KM, koji je evidentiran u poslovnim knjigama Ministarstva, nije istovremeno izvršeno povećanje udjela upisom u registar kod nadležnog suda, kako je propisano Zakonom o registraciji poslovnih subjekata u FBiH. S obzirom na to da je u 2016. godini pokrenut stečaj u BH Airlinesu, Ministarstvo je dostavilo informaciju od stečajnog upravitelja o prijavljenoj stečajnoj masi sa iznosom koji je prijavljen za učešće Vlade FBiH u osnovnom kapitalu. Informacijom od 19. 4. 2024. godine potvrđeno je da je u stečajnu masu prijavljen samo upisani kapital u iznosu od 18.773.273 KM, te da stečajna masa nije dovoljna za izmirenje priznatih potraživanja i da Vlada FBiH ne može očekivati nikakav ostatak stečajne mase u ovom postupku. **Zbog navedenog izvjesno je da vrijednost iskazanih dugoročnih plasmana nije realna, niti da će biti ekonomskih koristi.**

Sastanak sa Pravobranilaštvom FBiH, u cilju iznalaženja rješenja radi zaštite ulaganja Vlade FBiH, održan je 7. 5. 2026. godine. Pravobranilaštvo je konstatovalo da prema trenutno raspoloživoj dokumentaciji i stanju stečajnog postupka ne postoji pravni osnov za dodatno potraživanje razlike između evidentiranog ulaganja i iznosa upisanog kapitala. Također je zaključeno da će Ministarstvo tražiti službenu informaciju od stečajnog upravnika o trenutnom stanju postupka, te potom uputiti zahtjev Federalnom ministarstvu finansija radi davanja uputa i stava u vezi računovodstvenog tretmana ovog ulaganja.

7.2.3 Kratkoročne obaveze i razgraničenja

Kratkoročne obaveze i razgraničenja iskazane su u iznosu od 47.685.177 KM.

⁴⁸ Zaključak V. broj: 1265 od 31. 10. 2013. godine



Kratkoročne tekuće obaveze iskazane u iznosu od 39.519.882 KM najvećim dijelom odnose na obaveze prema dobavljačima za transfere (39.304.699 KM) koje nisu plaćene u 2025. godini i na ostale kratkoročne obaveze (208.725 KM). Najveći dio ostalih kratkoročnih obaveza odnosi se na obaveze po osnovu pravosnažnih sudskih presuda i sudskih izvršnih rješenja iz radnih sporova u iznosu od 207.021 KM.

Kratkoročna razgraničenja iskazana su u iznosu od 7.958.844 KM i odnose se na evidentirana sumnjiva i sporna potraživanja (7.927.259 KM), što je detaljnije objašnjeno u tački 7.2.1.1 Izvještaja i na razgraničene prihode za namjenska sredstava (31.585 KM).

Ovi prihodi knjiže se na osnovu Uputstva o otvaranju posebnih namjenskih transakcijskih računa, načinu planiranja, prikupljanja, evidentiranja i raspolaganja sredstvima sa posebnih namjenskih transakcijskih računa otvorenih kao podračuna u okviru Jedinstvenog računa Trezora⁴⁹ i odnose se na podračune za unapređenje avioprometa (31.233 KM) i GSM licence (352 KM).

Obaveze prema zaposlenima iskazane su u iznosu od 206.451 KM, a odnose se na obračunate plaće, naknade plaća, poreze i doprinose, te naknade troškova zaposlenih za decembar 2025, koje su isplaćene u januaru 2026. godine.

7.2.4 Popis imovine i obaveza

Zakonom o računovodstvu i reviziji u FBiH propisana je obaveza da se najmanje jednom godišnje izvrši popis imovine s ciljem da se utvrdi stvarno stanje, te da se u poslovnim knjigama izvrši usklađivanje knjigovodstvenog stanja sa stvarnim.

U skladu sa Pravilnikom o popisu⁵⁰ za potrebe provođenja redovnog godišnjeg popisa za 2025. godinu ministrica je rješenjem od 10. 12. 2025. imenovala dvije komisije (Komisija za popis stalnih sredstava i sitnog inventara i Komisija za popis neizmirenih obaveza, potraživanja, razgraničenja, blagajne i neizmirenih sudskih odluka) sa rokom za izvršenje zadataka, sačinjavanja i dostavljanja Elaborata o redovnom godišnjem popisu za 2025. do 15. 2. 2026. godine. Elaborat o redovnom popisu zajedno sa izvještajima komisija dostavljeni su 13. 2. 2026. godine ministrici na razmatranje, te je istog dana donesena Odluka o usvajanju izvještaja.

Ministrica je rješenjem 18. 12. 2025. godine imenovala komisiju za rashodovanje i uništenje stalnih sredstava i sitnog inventara. Rješenja o rashodovanju stalnih sredstava i sitnog inventara donesena su 10. 2. i 12. 2. 2026. godine, kojima je definisana obaveza da se izvrši rashodovanje u skladu sa Zakonom. Do okončanja revizije nije prezentovan zapisnik o uništenju stalnih sredstava i sitnog inventara po izvršenom popisu.

Uvidom u dokumentaciju konstatovano je da je obavljen kompletan popis imovine i obaveza Ministarstva u skladu sa Zakonom o računovodstvu i reviziji u FBiH.

8. JAVNE NABAVKE

Ministarstvo je donijelo Pravilnik o javnim nabavkama⁵¹ kojim je uređena organizacija i način provođenja javnih nabavki, u skladu sa članom 13. Zakona o javnim nabavkama⁵² (u daljnjem tekstu Zakon).

Plan javnih nabavki je usvojen 28. 2. 2025. godine, ukupne procijenjene vrijednosti 457.038 KM. U toku godine bilo je šest izmjena i dopuna, tako da ukupna vrijednost javnih nabavki iznosi 461.685 KM.⁵³

Nizak nivo realizacije planiranih javnih nabavki posljedica je činjenice da dva planirana otvorena postupka javnih nabavki „Kompjuterske opreme za uspostavljanje funkcionalnog CERT-a“ i „Softver i licence za uspostavljanje funkcionalnog CERT-a“ nisu pokrenuta tokom 2025. godine a planirani su na osnovu Nacrta zakona o informacionoj bezbjednosti FBiH. Ovaj Nacrt Vlada FBiH je utvrdila krajem 2022. godine, uputila ga u parlamentarnu proceduru, a zatim ga povukla.

⁴⁹ „Sl. novine FBiH“, br. 44/17 i 22/20

⁵⁰ Broj 01-14-1664/16 od 15. 8. 2016. godine

⁵¹ 03-02-1-2343/23 od 27. 12. 2023. godine

⁵² Sl. glasnik BiH“, br. 39/14, 59/22 i 50/24

⁵³ Procijenjena vrijednost je iskazana bez PDV-a



Pregled planiranih i provedenih postupaka, kao i revidirani uzorak, dat je u tabeli:⁵⁴

<i>Vrsta postupka</i>	<i>Planirane nabavke</i>		<i>Provedene nabavke</i>			<i>Revidirani uzorak</i>	
	Broj postupaka	Iznos u KM	Broj postupaka	Iznos u KM	% u odnosu na plan	Broj postupaka	Iznos u KM
Otvoreni postupak	2	160.000	-	-	-	-	-
Konkurentski zahtjev	7	229.722	7	212.536	91%	4	145.878
Direktni sporazumi	30	113.165	130	60.264	53%	17	27.833
Aneks II	2	34.599	2	14.087	41%	2	7.473
UKUPNO	41	537.486	139	286.887	53%	36	181.184

Revizijom je izvršeno ispitivanje usklađenosti 36 provedenih postupaka nabavki, sa fokusom na ispunjenost općih uslova za početak postupka javne nabavke; provođenje procedure javne nabavke; prijem i otvaranje ponuda i izbor ponuđača; realizaciju zaključenog ugovora i postupak pravne zaštite.

Provedenom revizijom postupaka javnih nabavki utvrđene su sljedeće nepravilnosti:

- Članom 89. stav (3) Zakona propisano je da, kada ugovorni organ primi jednu prihvatljivu ponudu u konkurentskom zahtjevu za dostavljanje ponuda, dodjeljuje ugovor tom ponuđaču, i to najkasnije u roku od deset dana računajući od dana prijema odluke ugovornog organa o izboru najpovoljnijeg ponuđača. **Uvidom u dokumentaciju konstatovano je da je Ministarstvo zaključilo ugovor za Nabavku radova rekonstrukcije objekta Kapetanije unutarnje plovidbe prometa Ostrožac 16. 7. 2025. a Odluka o izboru najpovoljnijeg ponuđača donesena je 13. 6. 2025. godine. Ugovor za Nabavku i isporuku kompjuterske opreme zaključen je 28. 10. 2025. dok je Odluka o izboru najpovoljnijeg ponuđača donesena 2. 10. 2025. godine. Shodno navedenom, ugovori nisu zaključeni u zakonski predviđenom roku.**

Na osnovu izvršene revizije konstatovano je da Ministarstvo kod provedenih konkurentskih postupaka javnih nabavki nije postupilo u skladu sa Zakonom u dijelu zaključivanja ugovora u odnosu na propisane rokove.

Preporuka:

- **ugovore o nabavci zaključivati u propisanim rokovima, u skladu sa Zakonom o javnim nabavkama.**

9. PROJEKTI IZ PROGRAMA JAVNIH INVESTICIJA FEDERACIJE BIH

Implementatori projekta iz programa javnih investicija FBiH u nadležnosti Ministarstva, koji se finansiraju iz vanjskih kreditnih i grant sredstava međunarodnih finansijskih institucija, Budžeta FBiH i sredstava javnih preduzeća za 2025. godinu, objavljeni u Programu javnih investicija FBiH za period 2024–2026. godine, su JP Autoceste FBiH d.o.o. Mostar, JP „Ceste FBiH“, Željeznice i Međunarodni aerodrom Sarajevo.

Uz Budžet FBiH objavljen je Pregled kapitalnih projekata koji se finansiraju iz kreditnih i grant sredstava međunarodnih finansijskih institucija, budžeta svih nivoa vlasti u FBiH i vlastitih izvora za period 2025–2027. godine.

U Programu javnih investicija FBiH za period 2025–2027. godine odobreni i projekti u implementaciji za 2025. iskazani su u iznosu od 1.386.403.908 KM, od čega je JP Autoceste FBiH d.o.o. Mostar nadležno za implementaciju projekata u vrijednosti od 1.339.242.716 KM (u prethodnim godinama utrošeno 1.111.768.382 KM), JP „Ceste FBiH“ u vrijednosti 15.161.192 KM (u prethodnim

⁵⁴ Vrijednosti iskazane u tabeli sa PDV-om



godinama utrošeno 42.854.261 KM) i Ministarstvo za izgradnju aerodromskog kompleksa na području prigradskog naselja grada Bihaća 32.000.000 KM (u prethodnim godinama utrošeno 17.000.000 KM).

Ministarstvo ima formiranu Jedinicu za strateško planiranje i upravljanje projektima u skladu s članom 19. Uredbe o načinu i kriterijima za pripremu, izradu i praćenje realizacije programa javnih investicija,⁵⁵ čiji zadatak je da vrši koordinaciju identifikacije, formulacije i utvrđivanja prioriternih projekata, praćenje i izvještavanje o implementaciji tekućih projekata i dostavljanje prioriternih projekata Federalnom ministarstvu finansija, priprema i analizira periodične izvještaje, uspostavlja i održava sveobuhvatnu bazu podataka o projektima, te ostvaruje saradnju sa Jedinicom za upravljanje i koordinaciju sredstava za razvoj Federalnog ministarstva finansija.

U postupku revizije konstatovano je da su implementatori projekata redovno dostavljali kvartalne izvještaje koje je Ministarstvo analiziralo i uputilo Federalnom ministarstvu finansija. Implementatori kvartalno izvještavaju noseći podatke u Informacioni sistem za upravljanje javnim investicijama uspostavljen pri Ministarstvu – PIMIS sistem i putem potpisanog i ovjerenog propisanog IP obrasca u skladu sa članom 39. Zakona o izvršavanju Budžeta u FBiH za 2025. godinu. Također, konstatovano je da upućen poziv društvima iz nadležnosti za kandidiranje projekata za period 2026.-2028. godina.

10. KOMENTARI NA NACRT IZVJEŠTAJA

Na dostavljeni Nacrt izvještaja o izvršenoj finansijskoj reviziji za 2025. godinu Ministarstvo je 21. 5. 2026. godine dostavilo komentar, uz dodatnu dokumentaciju.

Obrazloženja su data na nalaze i preporuke u vezi sa: ulaganjem u JP „B&H Airlines“ d.o.o. Sarajevo, elementima programa utroška sredstava tekućih transfera, finansijskim izvještajima u dijelu analize iskaza, izvještajima o obavljenom službenom putu i ugovorima o javnim nabavkama.

Dato obrazloženje vezano za ulaganje Vlade FBiH u osnovni kapital JP „B&H Airlines“ d.o.o. Sarajevo je uvaženo i inkorporirano u konačan Izvještaj. Naime, 7. 5. 2026. godine održan je sastanak sa Pravobranilaštvom FBiH na kojem je razmotreno trenutno stanje i utvrđeni daljnji koraci. Vezano za sačinjavanje Izvještaja o obavljenom službenom putu uvaženo je i inkorporirano u konačan izvještaj obrazloženje u dijelu koji se odnosi na podatke o vremenu polaska i povratka sa službenog puta, kao i podatke o osiguranoj ishrani.

Za obrazloženja koja nisu prihvaćena jer nisu prezentovane nove činjenice, niti je dostavljena dokumentacija koja bi uticala na izmjene nalaza, dajemo sljedeća pojašnjenja:

- u vezi sa sačinjenom Analizom iskaza utvrđeno je da ona ne sadrži sve podatke i informacije propisane Pravilnikom o finansijskom izvještavanju i godišnjem obračunu budžeta u FBiH, u dijelu koji se odnosi na kapitalne transfere odnosno objašnjenja za odstupanja realizovanih od planiranih iznosa. U dostavljenom komentaru je navedeno da su Analiza iskaza i Godišnji finansijski izvještaji, koje je sačinio certificirani računovođa, predati Finansijsko informatičkoj agenciji 26. 2. 2026. godine. Prema Odlukama o programima utroška određenih transfera rok za dostavu izvještaja korisnika je 28. 2. zbog čega certificirani računovođa nije raspolagao relevantnim informacijama u momentu njihovog sačinjavanja. Međutim, programi utroška sredstava realizuju se tokom cijele godine, te je potrebno obezbijediti informacije o realizaciji projekata i razlozima odstupanja u saradnji sa sektorima koji su zaduženi za praćenje i implementaciju sredstava odobrenih Programima kapitalnih transfera, kako bi Analiza iskaza sadržavala sve podatke i informacije propisane Pravilnikom o finansijskom izvještavanju i godišnjem obračunu budžeta u FBiH;
- u vezi sa Izvještajima o obavljenom službenom putu Ministarstvo je navelo da oni sadrže vrijeme polaska i povratka kao i informaciju da li je osigurana ishrana. Međutim, u dijelu Izvještaja o obavljenom službenom putu naveden je samo razlog putovanja, a ne kratak opis zadataka (posla) obavljenih na službenom putu, što nije u skladu sa odredbama Uredbe o naknadama troškova za službena putovanja;

⁵⁵ „Sl. novine FBiH“, br. 106/14 i 27/19



- u komentaru koji se odnosi na javne nabavke, navedeno je da se dodjeljivanje ugovora vrši odlukom o izboru najpovoljnijeg ponuđača, te da obostrano potpisivanje ne zavisi samo od Ministarstva nego i od dostupnosti ovlaštenog lica dobavljača kojem je ugovor dodijeljen.

Iako se dodjela ugovora vrši donošenjem odluke o izboru najpovoljnijeg ponuđača, Zakonom o javnim nabavkama propisani su i rokovi za njegovo zaključivanje. Činjenica da obostrano potpisivanje ugovora zavisi i od dostupnosti ovlaštenog lica izabranog ponuđača ne utiču na obavezu Ministarstva da osigura blagovremeno zaključivanje ugovora u skladu sa Zakonom o javnim nabavkama.

U dostavljenom komentaru vezano za definisanje elemenata programa utroška tekućih transfera u skladu sa odredbama Zakona o izvršavanju Budžeta FBiH za 2025. godinu navedeno je da Metodologija za dodjelu sredstava javnim poštanskim operatorima za obavljanje univerzalne poštanske usluge u FBiH i kriteriji nisu uvršteni u Odluku o usvajanju programa utroška sredstava "Subvencije javnim preduzećima – univerzalna poštanska usluga" zbog toga što su prema njoj poštanski operatori dostavili tražene podatke. Dostavljena je Odluka o usvajanju Programa Subvencije javnim preduzećima - univerzalna poštanska usluga za 2026. godinu (od 6. 5. 2026. godine) u kojoj su definisani svi bitni elementi programa u skladu sa odredbama Zakona o izvršavanju Budžeta FBiH za 2026. godinu i usvojenom metodologijom.

Reviziju Federalnog ministarstva prometa i komunikacija obavio je revizorski tim u sastavu: Alida Selimović – voditeljica tima, i Nermine Šabanović – članica tima.

Voditeljica tima

Alida Selimović, s. r.

Rukovoditeljica Sektora
za razvoj, metodologiju i upravljanje
kvalitetom

Mia Buljubašić, s. r.

Koordinatorica rada u Sektoru
za finansijsku reviziju institucija
Federacije BiH

Sabina Selesković, s. r.

V. PRILOZI

- 1. GODIŠNJI FINANSIJSKI IZVJEŠTAJI**
- 2. IZJAVA RUKOVODSTVA**

BOSNA I HERCEGOVINA		Obrazac GIB
FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE		
		Identifikacioni broj: 4 2 2 7 3 1 8 4 0 0 0 0 7
		Šifra po kvalifikacionoj djelatnosti: 8 4 1 1
FEDERALNO MINISTARSTVO PROMETA I KOMUNIKACIJA		Organizacioni broj: 1 8 0 1 0 0 0 1
Nadležno ministarstvo	<input checked="" type="checkbox"/> Pojedinačni obrazac	Operativni broj:
Potrošačka jedinica-glava	<input type="checkbox"/> Konsolidovani obrazac	Funkcionalni kod:
Tvrtka Miloša bb, Mostar		Fond:
Sjedište potrošačke jedinice		

GODIŠNJI IZVJEŠTAJ O IZVRŠENJU BUDŽETA

Period izvještavanja od 01. 01. do 31. 12. 2025. godine

- u KM -

Redni broj	Broj Konta	Pozicija	Oznaka za AOP	Planirano	Ostvareno		Odstupanje (4 - 3)	Procenat (4/3) x 100
					u tekućoj godini	u prethodnoj godini		
	1	2		3	4	5	6	7
1		PRIHODI (2 + 17 + 35)	200		143	35.508.352		
2	710000	PRIHODI OD POREZA (3 + 7 + 9 + 11 + 13 + 14 + 15 + 16)	201					
3	711000	Porezi na dobit pojedinaca i preduzeća (od 4 do 6)	202					
4	711100	Porezi na dobit pojedinaca (zaostale uplate poreza)	203					
5	711200	Porezi na dobit preduzeća	204					
6	711900	Porez na dobit banaka i drugih finansijskih organizacija, društava za osiguranje i reosiguranje imovine i lica, pravnih lica iz oblasti elektroprivrede, pošte i telekomunikacija i pravnih lica iz oblasti igara na sreću i ostalih preduzeća	205					
7	712000	Doprinosi za socijalnu zaštitu (7 = 8)	206					
8	712100	Doprinosi za socijalnu zaštitu	207					
9	713000	Porezi na plaću i radnu snagu (9 = 10)	208					
10	713100	Porezi na plaću (zaostale uplate poreza)	209					
11	714000	Porez na imovinu (11 = 12)	210					
12	714100	Porez na imovinu	211					
13	715000	Domaći porezi na dobra i usluge	212					
14	716000	Porezi na dohodak	213					
15	717000	Prihodi od indirektnih poreza	214					



16	719000	Ostali porezi	215					
17	720000	NEPOREZNI PRIHODI (18 + 26 + 34 + 35)	216		143	35.508.352		
18	721000	Prihodi od poduzetničkih aktivnosti i imovine i prihodi od pozitivnih kursnih razlika (od 19 do 25)	217		143	550		
19	721100	Prihodi od nefinansijskih javnih preduzeća i finansijskih javnih institucija	218					
20	721200	Ostali prihodi od imovine	219		143	550		
21	721300	Kamate i dividende primljene od pozajmica i učešća u kapitalu	220					
22	721400	Naknade primljene od pozajmica i učešća u kapitalu	221					
23	721500	Prihodi od pozitivnih kursnih razlika	222					
24	721600	Prihodi od privatizacije	223					
25	721700	Prihodi po osnovu premije i provizije za izdatu garanciju	224					
26	722000	Naknade, takse i prihodi od pružanja javnih usluga (od 27 do 33)	225		0	35.507.802		
27	722100	Administrativne takse	226			299.012		
28	722200	Sudske takse	227					
29	722300	Komunalne naknade i takse	228					
30	722400	Ostale budžetske naknade i takse	229					
31	722500	Naknade i takse po federalnim zakonima i drugim propisima	230					
32	722600	Prihodi od pružanja javnih usluga (prihodi od vlastitih djelatnosti korisnika budžeta i vlastiti prihodi)	231					
33	722700	Neplanirane uplate-prihodi	232			35.208.790		
34	723000	Novčane kazne	233					
35	777000	Drugi tekući prihodi	234					
36		PRIMLJENI TRANSFERI I DONACIJE (od 37 do 42)	235					
37	731100	Primljeni tekući transferi od inostranih vlada i međunarodnih organizacija	236					
38	732100	Primljeni tekući transferi od ostalih nivoa vlasti	237					
39	741100	Primljeni kapitalni transferi od inostranih vlada	238					
40	742100	Kapitalni transferi od ostalih nivoa vlasti i fondova	239					
41	742200	Kapitalni transferi iz nevladinih izvora	240					
42	733100	Donacije	241					
43		RASHODI (44 + 47 + 48 + 58 + 67 + 75 + 80)	242	328.291.032	220.912.048	153.854.334	-107.378.984	67,29



44	611000	Plaće i naknade troškova zaposlenih (45 + 46)	243	2.640.534	2.246.894	1.969.557	-393.640	85,09
45	611100	Bruto plaće i naknade plaća	244	2.285.699	1.968.674	1.743.759	-317.025	86,13
46	611200	Naknade troškova zaposlenih	245	354.835	278.220	225.798	-76.615	78,41
47	612000	Doprinosi poslodavca i ostali doprinosi	246	239.498	152.444	184.121	-87.054	63,65
48	613000	Izdaci za materijal, sitni inventar i usluge (od 49 do 57)	247	663.800	524.819	557.026	-138.981	79,06
49	613100	Putni troškovi	248	45.000	19.999	21.998	-25.001	44,44
50	613200	Izdaci za energiju	249	5.000	2.427	2.165	-2.573	48,54
51	613300	Izdaci za komunikaciju i komunalne usluge	250	54.000	42.179	32.865	-11.821	78,11
52	613400	Nabavka materijala i sitnog inventara	251	54.000	30.434	21.864	-23.566	56,36
53	613500	Izdaci za usluge prevoza i goriva	252	37.600	26.378	31.306	-11.222	70,15
54	613600	Unajmljivanje imovine, opreme i nematerijalne imovine	253	10.500	3.708	2.686	-6.792	35,31
55	613700	Izdaci za tekuće održavanje	254	45.000	26.444	44.836	-18.556	58,76
56	613800	Izdaci osiguranja, bankarskih usluga i usluga platnog prometa	255	18.200	9.373	11.574	-8.827	51,50
57	613900	Ugovorene i druge posebne usluge	256	394.500	363.877	387.732	-30.623	92,24
58	614000	Tekući transferi i drugi tekući rashodi (od 59 do 66)	257	50.547.200	49.521.727	41.362.478	-1.025.473	97,97
59	614100	Tekući transferi drugim nivoima vlasti	258					
60	614200	Tekući transferi pojedincima	259					
61	614300	Tekući transferi neprofitnim organizacijama	260					
62	614400	Subvencije javnim preduzećima	261	50.361.200	49.361.090	41.145.000	-1.000.110	98,01
63	614500	Subvencije privatnim preduzećima i poduzetnicima	262					
64	614600	Subvencije finansijskim institucijama	263					
65	614700	Tekući transferi u inostranstvo	264					
66	614800	Drugi tekući rashodi	265	186.000	160.637	217.478	-25.363	86,36
67	615000	Kapitalni transferi (od 68 do 74)	266	274.200.000	168.466.164	109.781.152	-105.733.836	61,44
68	615100	Kapitalni transferi drugim nivoima vlasti	267	19.000.000	17.283.461	15.336.465	-1.716.539	90,97
69	615200	Kapitalni transferi pojedincima	268					
70	615300	Kapitalni transferi neprofitnim organizacijama	269					
71	615400	Kapitalni transferi javnim preduzećima	270	255.200.000	151.182.703	94.444.687	-104.017.297	59,24
72	615500	Kapitalni transferi privatnim preduzećima i poduzetnicima	271					
73	615600	Kapitalni transferi finansijskim institucijama	272					
74	615700	Kapitalni transferi u inostranstvo	273					
75	616000	Izdaci za kamate (od 76 do 79)	274					
76	616100	Kamate na pozajmice primljene kroz Državu	275					
77	616200	Izdaci za inostrane kamate	276					



78	616300	Kamate na domaće pozajmljivanje	277						
79	616500	Izdaci za kamate vezane za dug po izdatim garancijama	278						
80	600000	Tekuća budžetska rezerva	279						
81	TEKUĆI SUFICIT (TEKUĆI DEFICIT) (1 - 41)		280						
82	TRANSAKCIJE U STALNIM SREDSTVIMA		281						
83	PRIMICI OD PRODAJE STALNIH SREDSTAVA (84 + 85 + 86)		282						
84	811100 (osim 811122 i 811123)	Primici od prodaje stalnih sredstava	283						
85	811200	Primici od prodaje federalnih robnih rezervi	284						
86	811900	Ostali kapitalni primici	285						
87	821000	IZDACI ZA NABAVKU STALNIH SREDSTAVA (od 88 do 93)	286	288.000	120.171	46.044	-167.829	41,73	
88	821100	Nabavka zemljišta, šuma i višegodišnjih zasada	287						
89	821200	Nabavka građevina	288						
90	821300	Nabavka opreme	289	200.000	45.206	31.173	-154.794	22,60	
91	821400	Nabavka ostalih stalnih sredstava	290						
92	821500	Nabavka stalnih sredstava u obliku prava	291	68.000	54.990	1.913	-13.010	80,87	
93	821600	Rekonstrukcija i investiciono održavanje	292	20.000	19.975	12.958	-25	99,88	
94	NETO NABAVKA STALNIH SREDSTAVA (87 - 83)		293	288.000	120.171	46.044	-167.829	41,73	
95	NETO POZAJMLJIVANJE (NETO ZADUŽIVANJE) = UKUPAN DEFICIT/SUFICIT (81 - 94)		294						
96	TRANSAKCIJE U FINANSIJSKOJ IMOVINI		295						
97	PRIMICI OD FINANSIJSKE IMOVINE (od 98 do 104)		296						
98	813100	Primljene otplate od pozajmljivanja drugim nivoima vlasti	297						
99	813200	Primljene otplate od pozajmljivanja pojedincima i neprofitnim organizacijama	298						
100	813300	Primljene otplate od pozajmljivanja javnim preduzećima	299						
101	813400	Primitak sredstava po osnovu učešća u dionicama javnih preduzeća	300						
102	813500	Primitak sredstava po osnovu učešća u dionicama privatnih preduzeća i u zajedničkim ulaganjima	301						
103	813600	Primljene otplate od ostalih vidova domaćeg pozajmljivanja	302						



104	813700	Primljene otplate od pozajmljivanja u inostranstvo	303					
105	822000	IZDACI ZA FINANSIJSKU IMOVINU (od 106 do 112)	304					
106	822100	Pozajmljivanje drugim nivoima vlasti	305					
107	822200	Pozajmljivanje pojedincima, neprofitnim organizacijama i privatnim preduzećima	306					
108	822300	Pozajmljivanje javnim preduzećima	307					
109	822400	Izdaci za kupovinu dionica javnih preduzeća	308					
110	822500	Izdaci za kupovinu dionica privatnih preduzeća i učešće u zajedničkim ulaganjima	309					
111	822600	Ostala domaća pozajmljivanja	310					
112	822700	Pozajmljivanje u inostranstvo	311					
113		NETO POVEĆANJE (SMANJENJE) FINANSIJSKE IMOVINE (97 - 105)	312					
114		TRANSAKCIJE U FINANSIJSKIM OBAVEZAMA	313					
115		PRIMICI OD ZADUŽIVANJA (116 + 120)	314					
116	814000	Primici od dugoročnog zaduživanja (117 + 118 + 119)	315					
117	814100	Zajmovi primljeni kroz Državu	316					
118	814200	Primici od inostranog zaduživanja	317					
119	814300	Primici od domaćeg zaduživanja	318					
120	815000	Primici od kratkoročnog zaduživanja (121 + 122 + 123)	319					
121	815100	Zajmovi primljeni kroz Državu	320					
122	815200	Primici od inostranog zaduživanja	321					
123	815300	Primici od domaćeg zaduživanja	322					
124	823000	IZDACI ZA OTPLATE DUGOVA (od 125 do 130)	323					
125	823100	Otplate dugova primljenih kroz Državu	324					
126	823200	Vanjske otplate	325					
127	823300	Otplata domaćeg zaduživanja	326					
128	823400	Otplata unutrašnjeg duga	327					
129	823500	Otplata duga po izdatim garancijama	328					
130	823600	Otkup duga	329					
131		NETO ZADUŽIVANJE (NETO OTPLATE DUGOVA) (115 - 124)	330					



132		UKUPAN FINANSIJSKI REZULTAT (95 + 113 + 131)	331				
133		SINTETIČKA KLASIFIKACIJA FUNKCIJA VLADE (COFOG) (134 + 143 + 149 + 156 + 166 + 173 + 180 + 187 + 194 + 203)	332		221.032.219	153.900.378	
134	01	Opće javne usluge (od 137 do 142)	333		700.617	689.132	
135	011	Izvršni i zakonodavni organi, finansijski i fiskalni poslovi, vanjski poslovi	334		693.774	681.026	
136	012	Strana ekonomska pomoć	335				
137	013	Opće usluge	336		6.843	8.106	
138	014	Osnovno istraživanje	337				
139	015	liR Opće javne usluge	338				
140	016	Opće javne usluge n. k.	339				
141	017	Transakcije vezane za javni dug	340				
142	018	Transferi općeg karaktera između različitih nivoa vlasti	341				
143	02	Odbrana (od 144 do 148)	342				
144	021	Vojna odbrana	343				
145	022	Civilna odbrana	344				
146	023	Inostrana vojna pomoć	345				
147	024	liR Odbrana	346				
148	025	Odbrana n. k.	347				
149	03	Javni red i sigurnost (od 150 do 165)	348				
150	031	Policijske usluge	349				
151	032	Usluge protivpožarne zaštite	350				
152	033	Sudovi	351				
153	034	Zatvori	352				
154	035	liR Javni red i sigurnost	353				
155	036	Javni red i sigurnost n. k.	354				
156	04	Ekonomski poslovi (od 157 do 165)	355		220.331.602	153.211.246	
157	041	Opći ekonomski, komercijalni i poslovi po pitanju rada	356				
158	042	Poljoprivreda, šumarstvo, lov i ribolov	357				
159	043	Gorivo i energija	358				
160	044	Rudarstvo, proizvodnja i izgradnja	359				
161	045	Transport	360		213.328.034	150.202.706	
162	046	Komunikacije	361		7.003.568	3.008.540	



163	047	Ostale industrije	362					
164	048	liE Ekonomski poslovi	363					
165	049	Ekonomski poslovi n. k.	364					
166	05	Zaštita životne sredine (167 + 172)	365					
167	051	Upravljanje otpadom	366					
168	052	Upravljanje otpadnim vodama	367					
169	053	Smanjenje zagađenosti	368					
170	054	Zaštita raznovrsnosti flore i faune i zaštita krajolika	369					
171	055	liR Zaštita životne sredine	370					
172	056	Zaštita životne sredine n. k.	371					
173	06	Stambeni i zajednički poslovi (od 174 do 179)	372					
174	061	Stambeni razvoj	373					
175	062	Razvoj zajednice	374					
176	063	Vodosnabdijevanje	375					
177	064	Ulična rasvjeta	376					
178	065	liR Stambeni i zajednički poslovi	377					
179	066	Stambeni i zajednički poslovi n. k.	378					
180	07	Zdravstvo (od 181 do 186)	379					
181	071	Medicinski proizvodi, uređaji i oprema	380					
182	072	Vanbolničke usluge	381					
183	073	Bolničke usluge	382					
184	074	Usluge zdravstvene zaštite	383					
185	075	liR Zdravstvo	384					
186	076	Zdravstvo n. k.	385					
187	08	Rekreacija, kultura i religija (od 188 do 193)	386					
188	081	Usluge sporta i rekreacije	387					
189	082	Usluge kulture	388					
190	083	Usluge emitovanja i izdavaštva	389					
191	084	Religijske i druge zajedničke usluge	390					
192	085	liR Rekreacija, kultura i religija	391					
193	086	Rekreacija, kultura i religija n. k.	392					
194	09	Obrazovanje (od 195 do 202)	393					
195	091	Predškolsko i osnovno obrazovanje	394					
196	092	Srednje obrazovanje	395					



197	093	Obrazovanje poslije srednje škole koje nije visoko obrazovanje	396					
198	094	Visoko obrazovanje	397					
199	095	Obrazovanje koje nije definisano nivoom	398					
200	096	Pomoćne usluge u obrazovanju	399					
201	097	liR Obrazovanje	400					
202	098	Obrazovanje n. k.	401					
203	10	Socijalna zaštita (od 204 do 212)	402					
204	101	Bolest i hendikepiranost	403					
205	102	Starost	404					
206	103	Nasljednici	405					
207	104	Porodica i djeca	406					
208	105	Nezaposlenost	407					
209	106	Stanovanje	408					
210	107	Socijalno isključenje n. k.	409					
211	108	liR Socijalna zaštita	410					
212	109	Socijalna zaštita n. k.	411					

U MOSTARU

ALMA SIRKO

Certificirani računovođa

M.P.

Dana 25.02.2026.godine

Rukovodilac

BOSNA I HERCEGOVINA
FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE

Federalno ministarstvo
Nadležno ministarstvo

Federalno ministarstvo prometa i komunikacija
Potrošačka jedinica - glava

Mostar
Sjedište potrošačke jedinice

Obrazac BS

4227318400007

Identifikacioni broj

84.11

Šifra po kvalifikacionoj djelatnosti

18010001

Organizacioni broj

0000

Operativni broj

0000

Funkcionalni kod

00

Fond

Pojedinačni obrasci:

Konsolidovani obrasci:

BILANS STANJA
na dan 31.12.2025. godine

- u KM -

R.b.	Broj konta	Pozicija	Oznaka za AOP	U obračunskom periodu tekuće godine	U istom obračunskom periodu prethodne godine	Procenat (4/5) × 100
1	2	3	4	5	6	
1		I AKTIVA				
2	100000+ 200000	A. Gotovina, kratkoročna potraživanja, razgraničenja i zalihe (3 do 10)	001	47.685.177	48.607.399	98,10
3	110000	Novčana sredstva i plemeniti metali	002			
4	120000	Vrijednosni papiri	003			
5	130000	Kratkoročna potraživanja	004	7.927.260	7.956.830	99,63
6	140000	Kratkoročni plasmani	005			
7	160000	Finansijski i obračunski odnosi sa drugim povezanim jedinicama	006	39.550.896	40.255.957	98,25
8	210000	Zalihe materijala i robe	007			
9	220000	Zalihe sitnog inventara	008			
10	190000	Kratkoročna razgraničenja	009	207.021	394.612	52,46
11	000000	B. Stalna sredstva (14+17+20+21)	010	39.699.102	39.772.196	99,82
12	011000	Stalna sredstva	011	40.381.307	40.671.267	99,29
13	011900	Ispravka vrijednosti stalnih sredstava	012	35.948.241	36.165.107	99,40
14	011-0119	Neotpisana vrijednost stalnih sredstava (12-13)	013	4.433.066	4.506.160	98,38
15	020000	Dugoročni plasmani	014	35.266.036	35.266.036	100,00
16	029000	Ispravka vrijednosti dugoročnih plasmana	015			
17	020-029	Neotpisana vrijednost dugoročnih plasmana (15-16)	016	35.266.036	35.266.036	100,00
18	031000	Vrijednosni papiri	017			
19	031900	Ispravka vrijednosti vrijednosnih papira	018			
20	031-0319	Neotpisana vrijednost vrijednosnih papira (18-19)	019			
21	09	Dugoročna razgraničenja	020			
22		UKUPNA AKTIVA (2+11) = 41	021	87.384.279	88.379.595	98,87

* 1 0 7 2 3 9 2 4 1 4 6 4 9 7 *
str. 1 od 2

Kontrolni broj: 10723924146497

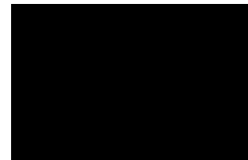


R.b.	Broj konta	Pozicija	Oznaka za AOP	U obračunskom periodu tekuće godine	U istom obračunskom periodu prethodne godine	Procenat (4/5) × 100
1	2	3	4	5	6	
23		II PASIVA				
24	300000	A. Kratkoročne obaveze i razgraničenja (25 do 30)	022	47.685.177	48.607.399	98,10
25	310000	Kratkoročne tekuće obaveze	023	39.519.882	42.969.221	91,97
26	320000	Obaveze po osnovu vrijednosnih papira	024			
27	330000	Kratkoročni krediti i zajmovi	025			
28	340000	Obaveze prema zaposlenicima	026	206.451	179.276	115,16
29	360000	Finansijski i obračunski odnosi s drugim povezanim jedinicama	027			
30	390000	Kratkoročna razgraničenja	028	7.958.844	5.458.902	145,80
31	400000	B. Dugoročne obaveze i razgraničenja (32+33+34)	029			
32	410000	Dugoročni krediti i zajmovi	030			
33	420000	Ostale dugoročne obaveze	031			
34	490000	Dugoročna razgraničenja	032			
35	500000	C. Izvori stalnih sredstava (36+37+38+39-40)	033	39.699.102	39.772.196	99,82
36	510000	Izvori stalnih sredstava	034	39.699.102	39.772.196	99,82
37	520000	Ostali izvori sredstava	035			
38	530000	Izvori sredstava rezervi	036			
39	590000	Neraspoređeni višak prihoda nad rashodima	037			
40	590000	Neraspoređeni višak rashoda nad приходima	038			
41		UKUPNA PASIVA (24+31+35) = 22	039	87.384.279	88.379.595	98,87

Mostar, 25.02.2026.
Mjesto i datum

SIRKO (MUSTAFA) ALMA
Certifikovani računovođa

Ivana Jovanović
Rukovodilac



M.P.

Kontrolni broj: 10723924146497

str. 2 od 2



BOSNA I HERCEGOVINA
FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE
**FEDERALNO MINISTARSTVO
PROMETA I KOMUNIKACIJA**

БОСНА И ХЕРЦЕГОВИНА
ФЕДЕРАЦИЈА БОСНЕ И ХЕРЦЕГОВИНЕ
**ФЕДЕРАЛНО МИНИСТАРСТВО
ПРОМЕТА И КОМУНИКАЦИЈА**

BOSNIA AND HERZEGOVINA
FEDERATION OF BOSNIA AND HERZEGOVINA
**FEDERAL MINISTRY OF TRANSPORT AND
COMMUNICATIONS**

Broj: 03-11-1-871-2/26
Mostar, 21.05.2026. godine

URED ZA REVIZIJU INSTITUCIJA U FBiH

IZJAVA RUKOVODSTVA

Ova izjava (u skladu sa zahtjevima ISSAI-ja 2580) daje se u vezi s vašom finansijskom revizijom **Federalnog ministarstva prometa i komunikacija** za 2025. godinu, u svrhu izražavanja mišljenja o tome da li finansijski izvještaji daju istinit i objektivan prikaz, po svim materijalno značajnim aspektima, u skladu s posebnim propisima Federacije BiH za budžetske korisnike o računovodstvu i finansijskom izvještavanju u javnom sektoru. Izjava se daje i u svrhu potvrđivanja da su aktivnosti, finansijske transakcije i informacije, prikazane u finansijskim izvještajima **Federalnog ministarstva prometa i komunikacija**, u svim značajnim aspektima usklađene s nadležnom zakonskom i drugom pravnom regulativom.

Potvrđujemo sljedeće (po našem najboljem znanju i uvjerenju, nakon ispitivanja koje smo smatrali neophodnim kako bismo se odgovarajuće informisali):

Finansijski izvještaji

- Ispunili smo svoju odgovornost za pripremu finansijskih izvještaja u skladu s posebnim propisima Federacije BiH o računovodstvu i finansijskom izvještavanju u javnom sektoru.
- Preduzeli smo neophodne aktivnosti da spriječimo prevare i zloupotrebe javnih sredstava za slučajeve koji su nam bili poznati.
- Nije bilo neusklađenosti sa zahtjevima nadležne zakonske i druge pravne regulative, koje bi, u slučaju nepoštovanja, mogle imati materijalno značajne efekte na finansijske izvještaje.
- Nabavke roba, usluga i radova proveli smo u skladu sa Zakonom o javnim nabavkama u BiH, rukovodeći se principima racionalnog trošenja javnih sredstava i obezbjeđivanja najboljeg kvaliteta nabavljenih roba, usluga i radova.
- Postupili smo u skladu sa svim aspektima odredbi ugovora (koje smo zaključili tokom godine ili u ranijem periodu), a koje bi, u slučaju nepridržavanja, mogle imati značajne efekte na finansijske izvještaje.
- Sve transakcije su evidentirane u računovodstvenim evidencijama i prezentovane u finansijskim izvještajima.

Omogućili smo vam:

- pristup svim poslovnim knjigama, evidencijama i dokumentaciji, za koje smatramo da su relevantne za pripremu finansijskih izvještaja;

Ulica Tvrtka Miloša bb, 88 000 MOSTAR
Tel:+387 36 550-025, fax:+387 36 550-024
www.fmpik.gov.ba
e-mail:kabinet@fmpik.gov.ba

Strana 1 od 2



- pristup svim informacijama o sudskim sporovima u toku, pokrenutim protiv **Federalnog ministarstva prometa i komunikacija** i koje je pokrenuo **Federalno ministarstvo prometa i komunikacija** i procjenu ishoda tih sporova;
- pristup dokumentaciji vezanoj za sudska poravnanja i isplate po tim osnovama;
- dodatne informacije koje ste zahtijevali od nas za potrebe revizije;
- neograničen pristup osobama u **Federalnom ministarstvu prometa i komunikacija** za koje ste utvrdili da je neophodno da daju revizorske dokaze.

